

Na temelju članka 66. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), članka 5. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18 i 7/18-pročišćeni tekst), Sporazuma o partnerstvu u provedbi projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" sklopljenog 10. studenog 2016. između Grada Zadra i Zadarske županije te Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" od 19. travnja 2017., **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **27. lipnja 2018.** godine, **d o n o s i**

## **ODLUKU**

### **o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija**

#### **Članak 1.**

Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija.

#### **Članak 2.**

Stratešku procjenu utjecaja na okoliš prema ovoj Odluci provodi Grad Zadar, koji je sukladno Sporazumu o partnerstvu u provedbi projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" sklopljenog 10. studenog 2016. između Grada Zadra i Zadarske županije, Odluci Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" od 07. ožujka 2017. te Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" od 19. travnja 2017. nositelj izrade Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija.

#### **Članak 3.**

Svrha izrade Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija je omogućiti dugoročan, učinkovit i održiv cjelokupni prometni razvoj funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija u skladu s europskim i nacionalnim strategijama i planovima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva regije. Obuhvat Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija je Zadarska županija.

Prometnim masterplanom funkcionalne regije Sjeverne Dalmacije ustanovit će se postojeće i buduće potrebe regije koje utječu na prometnu potražnju, odnosno:

- osigurati će se osnove za održivi razvoj prometnih sektora,
- uskladiti će se ciljevi pojedinih prometnih sektora sukladno važećim strategijama i planovima Zadarske županije / Grada Zadra i partnera na području funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija,
- postići će se integrirani pristup planiranja prometa na svim razinama - nacionalna, (funkcionalno) regionalna, lokalna s time da se sve temelje na zajedničkoj metodologiji te će se utvrditi jasan slijed planiranja,
- utvrditi će se potrebe lokalne / regionalne mobilnosti radi nadopune uzoraka međunarodne mobilnosti i mobilnosti na velike udaljenosti,
- stvoriti će se zajednički alat za planiranje neovisan o financijskim sredstvima,

- analizirat će se i predložiti unaprjeđenje u prometnom sustavu iz različitih perspektiva (organizacija, upravljanje, funkcionalnost, infrastruktura itd.),
- utvrdit će se stvarne potrebe za unaprjeđenje prometnog sustava kao alata za podršku socioekonomskog razvoja,
- planirat će se prometni sustav u skladu s potrebama ostalih socioekonomskih sektora i
- utvrdit će se nužni koraci za daljnji razvoj definiranih mjera.

Programska polazišta za izradu Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija utvrđena su sljedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, Zadarske županije i jedinica lokalne samouprave na prostoru funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija:

- Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) - ("Action plan on Urban Mobility (2009) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012")
- "Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području - ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska komisija, Brisel 2011" ("White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource - efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013).
- "Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska komisija, Brisel 2013" (Urban mobility package – Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013)
- Strategija "Europa 2020 za pametan i održiv rast"
- Operativni program "Konkurentnost i kohezija 2014.-2020."
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017.-2030. godine („Narodne novine“, broj 84/2017)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine („Narodne novine“, broj 75/2017)
- Strategija razvoja grada Zadra 2013.-2020.
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije do 2020.
- Prostorni plan Zadarske županije („Službeni glasnik Zadarske županije“, broj 2/01, 6/04, 2/05, 17/06, 3/10, 15/14)
- Prostorni plan uređenja Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 4/04, 3/08, 4/08, 10/08, 16/11, 2/16, 6/16, 13/16, 4/17 - pročišćeni tekst)
- Prostorni planovi uređenja gradova i općina Zadarske županije
- Ostali strateški i planski državni, regionalni i lokalni dokumenti, u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija

Izrađeni Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u regiji i povećati vjerojatnost njihova financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

#### Članak 4.

U okviru strateške procjene utjecaja na okoliš provest će se Glavna ocjena prihvatljivosti Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija za ekološku mrežu sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike (Klasa: UP/I 612-07/18-71/66, Urbroj: 517-07-2-1-1-18-3, od 15. lipnja 2018.).

#### Članak 5.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš provode se u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17) i posebnih propisa područja iz kojeg se Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija donosi, redosljedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu I., koji je sastavni dio ove Odluke.

#### Članak 6.

U postupku strateške procjene utjecaja Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš sudjelovat će tijela navedena u Prilogu II., koji je sastavni dio ove Odluke.

#### Članak 7.

Grad Zadar dužan je o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) i odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17).

#### Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu s danom donošenja.

**KLASA:** 340-01/16-01/552

**URBROJ:** 2198/01-2-18-21

**Zadar**, 27. lipnja 2018.

**GRADONAČELNIK**

Branko Dukić



## **PRILOG I.**

### **Redoslijed radnji koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija**

- 1.** Po donošenju Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, Grad Zadar započinje postupak određivanja sadržaja Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš (u daljnjem tekst: Strateška studija). U tu svrhu zatražit će se mišljenja tijela i/ili osoba odrađenih posebnim propisima nadležnih za pojedine sastavnice okoliša i opterećenja za okoliš o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se trebaju obraditi u Strateškoj studiji vezano za područje djelokruga toga tijela i/ili osobe. Zatražit će se i mišljenje ostalih jedinica lokalne samouprave Zadarske županije. Ove se radnje provode u skladu s člancima 7.-11. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17) te će se u skladu s istima, u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije, održati konzultacije s tijelima i/ili osobama određenima posebnim propisima i jedinicama lokalne samouprave.
- 2.** U postupku određivanja sadržaja Strateške studije Grad Zadar, u skladu s člancima 5., 6. i 12. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na svojoj mrežnoj stranici objavljuje propisane informacije.
- 3.** Nakon pribavljanja mišljenja tijela i/ili osoba i jedinica lokalne samouprave iz tč. 1. te mišljenja javnosti, Grad Zadar utvrđuje konačan sadržaj Strateške studije i donosi se Odluka o sadržaju Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš, koju objavljuje na svojoj mrežnoj stranici, sukladno člancima 10. i 11. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
- 4.** Gradonačelnik Grada Zadra u roku od osam dana od dana donošenja Odluke o sadržaju Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš imenuje Povjerenstvo za stratešku procjenu (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo), sukladno članku 14. i 15. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
- 5.** Nakon što ovlaštenik izradi Stratešku studiju i izrađivač izradi Nacrt prijedloga Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, sve se zajedno dostavlja Povjerenstvu koje radi na način određen člancima 17.-21. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Nakon što Povjerenstvo u postupku, prema člancima 20. i 21. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, ocijeni da je Strateška studija cjelovita i stručno utemeljena, Povjerenstvo donosi mišljenje o cjelovitosti i utemeljenosti Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš.
- 6.** Izrađivač dovršava Nacrt prijedloga Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija nakon što zaprimi cjelovitu i stručno utemeljenu Stratešku studiju.
- 7.** Grad Zadar donosi Odluku o upućivanju Strateške studije i Nacrta prijedloga Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na javnu raspravu, koju objavljuje na mrežnoj stranici Grada Zadra, sukladno članku 23. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
- 8.** Postupak sudjelovanja javnosti u javnoj raspravi provodi se prema člancima 5. i 12. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

**9.** Istodobno s upućivanjem na javnu raspravu, Grad Zadar dostavlja Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na mišljenje tijelima i osobama sukladno članku 23. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

**10.** Nakon provedene javne rasprave Grad Zadar dostavlja sva mišljenja, primjedbe i prijedloge s javne rasprave te mišljenja tijela i osoba i tč.9. ove Odluke na očitovanje ovlašteniku koji je izradio Stratešku studiju i izrađivaču Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija. Ovlaštenik svojim očitovanjem predlaže konačne mjere zaštite okoliša i program praćenja okoliša vezano za Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija.

**11.** Nakon pripreme Konačnog prijedloga Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, a prije upućivanja u proceduru donošenja, sukladno članku 25. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš Grad Zadar pribavlja mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike o provedenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, kao i mišljenje o provedenoj Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu.

**12.** U roku od trideset dana od dana donošenja Odluke o usvajanju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija Grad Zadar izrađuje, u skladu s člankom 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Izvješće o provedenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, čime se završava postupak strateške procjene utjecaja na okoliš. Izvješće se objavljuje na mrežnoj stranici Grada Zadra u skladu s člankom 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i člankom 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

## PRILOG II.

### Popis tijela koja se prema posebnim propisima sudjeluju u postupku strateške procjene utjecaja Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarstvo otpadom
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za zaštitu prirode
4. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
6. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja
7. Ministarstvo zdravstva - Uprava za sanitarnu inspekciju
8. Ministarstvo poljoprivrede
9. Ministarstvo turizma
10. Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Zadru
11. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
12. Zadarska županija - Upravni odjel za pomorsko dobro, more i promet
13. Zadarska županija - Upravni odjel za gospodarstvo, turizam, infrastrukturu i EU fondove
14. Zadarska županija - Upravni odjel za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo, ruralni i otočni razvoj
15. Zadarska županija - Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
16. Hrvatska agencija za okoliš i prirodu
17. Hrvatske ceste d.o.o.
18. Hrvatske autoceste d.o.o.
19. Županijska uprava za ceste Zadarske županije
20. Liburnija d.o.o.
21. HŽ Infrastruktura d.o.o.
22. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
23. HŽ Cargo d.o.o.
24. Hrvatske šume d.o.o.
25. Zračna luka Zadar d.o.o.
26. Lučka uprava Zadar
27. Županijska lučka uprava Zadar
28. Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove južnoga Jadrana
29. Zavod za javno zdravstvo Zadar
30. Grad Benkovac
31. Grad Biograd na Moru
32. Grad Nin
33. Grad Obrovac
34. Grad Pag
35. Općina Bibinje
36. Općina Galovac
37. Općina Gračac

38. Općina Jasenice
39. Općina Kali
40. Općina Kolan
41. Općina Kukljica
42. Općina Lišane Ostrovičke
43. Općina Novigrad
44. Općina Pakoštane
45. Općina Pašman
46. Općina Polača
47. Općina Poličnik
48. Općina Posedarje
49. Općina Poveljana
50. Općina Preko
51. Općina Privlaka
52. Općina Ražanac
53. Općina Sali
54. Općina Stankovci
55. Općina Starigrad
56. Općina Sukošan
57. Općina Sveti Filip i Jakov
58. Općina Škabrnja
59. Općina Tkon
60. Općina Vir
61. Općina Vrsi
62. Općina Zemunik Donji
63. Šibensko - kninska županija
64. Ličko - senjska županija