

Na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 6., stavak 2. i članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18 i 7/18 – pročišćeni tekst), Sporazuma o partnerstvu u provedbi projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" sklopljenog 10. studenog 2016. između Grada Zadra i Zadarske županije te Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta "Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija" od 19. travnja 2017., **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **10. kolovoza 2018.** godine, **d o n o s i**

ODLUKU

o sadržaju

Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš

1. Programska polazišta, obuhvat i ciljevi Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija

Svrha izrade Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija (*u daljnjem tekstu: Prometni masterplan*) je omogućiti dugoročan, učinkovit i održiv cjelokupni prometni razvoj funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija u skladu s europskim i nacionalnim strategijama i planovima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva regije.

Obuhvat Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija je Zadarska županija.

Prometnim masterplanom ustanovit će se postojeće i buduće potrebe funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija koje utječu na prometnu potražnju, odnosno:

- osigurati će se osnove za održivi razvoj prometnih sektora,
- uskladiti će se ciljevi pojedinih prometnih sektora sukladno važećim strategijama i planovima Zadarske županije / Grada Zadra i partnera na području funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija,
- postići će se integrirani pristup planiranja prometa na svim razinama - nacionalna, (funkcionalno) regionalna, lokalna s time da se sve temelje na zajedničkoj metodologiji te će se utvrditi jasan slijed planiranja,
- utvrditi će se potrebe lokalne / regionalne mobilnosti radi nadopune uzoraka međunarodne mobilnosti i mobilnosti na velike udaljenosti,
- stvoriti će se zajednički alat za planiranje neovisan o financijskim sredstvima,
- analizirati će se i predložiti unaprjeđenje u prometnom sustavu iz različitih perspektiva (organizacija, upravljanje, funkcionalnost, infrastruktura itd.),
- utvrditi će se stvarne potrebe za unaprjeđenje prometnog sustava kao alata za podršku socioekonomskog razvoja,
- planirati će se prometni sustav u skladu s potrebama ostalih socioekonomskih sektora i
- utvrditi će se nužni koraci za daljnji razvoj definiranih mjera.

Programska polazišta za izradu Prometnog masterplana utvrđena su sljedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, Zadarske županije i jedinica lokalne samouprave na prostoru funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija:

- Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) - ("Action plan on Urban Mobility (2009) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012")

- "Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području - ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska komisija, Brisel 2011" ("White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013)
- "Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska komisija, Brisel 2013" (Urban mobility package - Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013)
- Strategija "Europa 2020 za pametan i održiv rast"
- Operativni program "Konkurentnost i kohezija 2014.-2020."
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017.-2030. godine (Narodne novine, broj 84/2017)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine (Narodne novine, broj 75/2017)
- Strategija razvoja Grada Zadra za razdoblje 2013.-2020. (Glasnik Grada Zadra, broj 5/13)
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije do 2020. (Službeni glasnik Zadarske županije broj 20/17)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 106/17)
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 50/99, 83/17)
- Prostorni plan Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije, broj 2/01, 6/04, 2/05, 17/06, 3/10, 15/14, 14/15)
- Prostorni plan uređenja Grada Zadra (Glasnik Grada Zadra, broj 4/04, 3/08, 4/08, 10/08, 16/11, 2/16, 6/16, 13/16, 4/17 - pročišćeni tekst)
- Prostorni planovi uređenja gradova i općina Zadarske županije
- Ostali strateški i planski državni, regionalni i lokalni dokumenti, u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija

Izrađeni Prometni masterplan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u regiji i povećati vjerojatnost njihova financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

2. Sadržaj Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš

Strateška studija treba sadržavati:

- Uvod
U ovom poglavlju treba sažeto opisati postupak strateške procjene utjecaja na okoliš te potom treba dati pregled osnovnih podataka o prostornom obuhvatu Prometnog masterplana, odnosno treba dati pregled osnovnih podataka o Zadarskoj županiji. Osnovni podaci o Županiji obuhvaćaju sažeti prikaz: prostornih obilježja, teritorijalno-administrativnog ustroja, stanovništva i naselja, gospodarstva i postojeće infrastrukture. U opisu prometne infrastrukture potrebno je, između ostaloga, dati opis postojećeg stanja cestovne i željezničke infrastrukture i podatke o postojećem stanju prometa na cestama i željeznicama. U opisu infrastrukture za gospodarenje otpadom potrebno je prikazati podatke o postojećem stanju gospodarenja otpadom te navesti način provođenja mjera gospodarenja otpadom određenih propisima i Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine

- Kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima. U ovom poglavlju potrebno je dati sažeti prikaz sadržaja i ciljeva Prometnog masterplana te prikaz i opis budućeg prometa i prognozu budućeg stanja prometa (putnički i teretni) iz predmetnog dokumenta.

U opisu odnosa Prometnog masterplana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima obraditi strategije, planove i programe na nacionalnoj i regionalnoj razini koji se odnose na zaštitu okoliša, odnosno pojedinih sastavnica okoliša te promet. Kod obrade strateških, planskih i programskih dokumenata koji se odnose na vodna tijela uzeti u obzir Plan upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. i višegodišnje programe gradnje.

Obraditi odnos Prometnog masterplana i Županijske razvojne strategije Zadarske županije do 2020. godine te odnos Prometnog masterplana sa Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 106/17), Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 50/99, 84/13), Prostornim planom Zadarske županije i u potrebnom opsegu (ovisno o ciljevima Prometnog masterplana) s pojedinim prostornim planovima uređenja jedinica lokalne samouprave u Zadarskoj županiji.

- Podatke o postojećem stanju okoliša i mogućem razvoju okoliša bez provedbe Prometnog masterplana

U opisu postojećeg stanja okoliša minimalno dati podatke o postojećem stanju krajobraz, kvalitete zraka, vodnih tijela, morskog okoliša, tla, bioraznolikosti, georaznolikosti, zaštićenih područja prirode, šuma te kulturnih dobara upisanih u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske i evidentiranim dokumentima prostornog uređenja.

U opisu bioraznolikosti naglasak treba biti na ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te strogo zaštićenim i ugroženim vrstama.

- Postojeće okolišne probleme koji su važni za Prometni masterplan, posebno one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode
- Okolišne značajke područja na koja provedba Prometnog masterplana može značajno utjecati
- Ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Prometni masterplan te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom njegove izrade
- Vjerojatno značajne utjecaje na okoliš

U ovom poglavlju potrebno je obraditi vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) Prometnog masterplana na okoliš, uvažavajući međudnose pojedinih sastavnica okoliša.

Sagledati utjecaj Prometnog masterplana na krajobraz, bioraznolikost, vodna tijela, morski okoliš, kvalitetu zraka, klimu (ublažavanje klimatskih promjena i prilagodba klimatskim promjenama), tlo, materijalnu imovinu, kulturna dobra, zaštićena područja prirode i georaznolikost. Kod obrade utjecaja na vodna tijela obraditi i utjecaj na osnovne ciljeve upravljanja vodama (zaštita voda, rizici od poplava, korištenje voda ako je primjenjivo). Kod obrade utjecaja na bioraznolikost posebice sagledati strogo zaštićene vrste te ugrožene i rijetke stanišne tipove. Obraditi i utjecaj na šume.

Opisati mogući utjecaj buke i vibracija. Obraditi utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi te kvalitetu života. U razmatranje uključiti mogući utjecaj Prometnog masterplana na turističke sadržaje uslijed možebitnog onečišćenja zraka i tla te utjecaja buke. Obraditi utjecaj na namjenu i korištenje prostora te prometne tokove.

Obraditi socio-ekonomski utjecaj na razini primjerenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš.

- Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja Prometnog masterplana na okoliš

U ovom poglavlju potrebno je s obzirom na zaključke poglavlja u kojem su obrađeni vjerojatno značajni utjecaji na okoliš dati odgovarajuće mjera zaštite okoliša.

- Mjera praćenja okoliša
- Kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativni, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative Prometnog masterplana na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativni i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće pri prikupljanju potrebnih podataka.
Pri razmatranju razumnih alternativa posebice uzeti u obzir: održivu potrošnju prirodnih resursa, razvoj prometnog sustava kao podršku uspostavi i razvoju mreže naselja, učinkovito povezivanje svih dijelova funkcionalne regije te otoka s kopnom, afirmaciju obilježja i vrijednosti krajobraza, očuvanje identiteta prostora te održivi razvoj planiranih aktivnosti u prostoru koji uzima u obzir moguće konflikte među korisnicima prostora uz istovremeno uvažavanje ekosustava i krajobraza.
- Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu treba sadržavati:
 - Podatke o ekološkoj mreži (opis ekološke mreže na koje provedba Prometnog masterplana može utjecati)
 - Kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu
 - Opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Prometnog masterplana na ekološku mrežu: (vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane zahvate. Potrebno je sagledati moguće ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Prometnim masterplanom)
 - Prikaz drugih pogodnih mogućnosti (varijantnih rješenja) i utjecaja varijantnih rješenja na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže
 - Prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Prometnog masterplana na ekološku mrežu
 - Zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Prometnog masterplana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja)
- Zaključak Strateške studije
- Izvori podataka
- Ne-tehnički sažetak

Utvrđivanje konačnog sadržaja Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš ne utječe na pravo nadležnog tijela da u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš zatraži dopunu sadržaja Strateške studije.

3. Popis i mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisom koja su sudjelovala u postupku

U postupku određivanja sadržaja Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš zahtjev za mišljenjem o sadržaju Strateške studije poslan je slijedećim tijelima i osobama: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za zaštitu prirode, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava vodnoga gospodarstva, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstvo zdravstva - Uprava za sanitarnu inspekciju, Ministarstvo poljoprivrede, Ministarstvo turizma, Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Zadru, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Zadarska županija - Upravni odjel za pomorsko dobro, more i promet, Zadarska županija - Upravni odjel za gospodarstvo, turizam, infrastrukturu i EU fondove, Zadarska županija - Upravni odjel za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo, ruralni i otočni razvoj, Zadarska županija - Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, Hrvatske ceste d.o.o., Hrvatske autoceste d.o.o., Županijska uprava za ceste Zadarske županije, Liburnija d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., Hrvatske šume d.o.o., Zračna luka Zadar d.o.o., Lučka uprava Zadar, Županijska lučka uprava Zadar, Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove

južnoga Jadrana, Zavod za javno zdravstvo Zadar, gradovi Benkovac, Biograd na Moru, Nin, Obrovac i Pag, općine Bibinje, Galovac, Gračac, Jasenice, Kali, Kolan, Kukljica, Lišane Ostrovičke, Novigrad, Pakoštane, Pašman, Polača, Poličnik, Posedarje, Povljana, Preko, Privlaka, Ražanac, Sali, Stankovci, Starigrad, Sukošan, Sveti Filip i Jakov, Škabrnja, Tkon, Vir, Vrsi i Zemunik Donji te Šibensko-kninska i Ličko-senjska županija. Dana 13. srpnja 2018. godine održane su u prostorijama Grada Zadra konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju i utvrđivanju konačnog sadržaja Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš.

Zaprimljena su mišljenja i prijedlozi na sadržaj Strateške studije od Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja - Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ministarstva zdravstva, Ministarstva turizma, Ministarstva kulture - Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Zadru, Zadarske županije - Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, Zadarske županije - Upravni odjel za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo i otočni razvoj, Hrvatskih autocesta d.o.o., HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., Zračne luke Zadar d.o.o., gradova Benkovac i Obrovac, općina Gračac, Lišane Ostrovičke, Ražanac, Sv. Filip i Jakov i Tkon.

4. Informiranje javnosti

U svrhu informiranja javnosti Informacija o određivanju sadržaja Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš objavljena je 06. srpnja 2018. na mrežnoj stranici Grada Zadra i na oglasnim pločama Grada Zadra i Zadarske županije. Tijekom roka za dostavu mišljenja o sadržaju Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš nisu zaprimljena mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

5. Objava Odluke o sadržaju Strateške studije o utjecaju Prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija na okoliš

U skladu s člankom 160. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), člankom 11. stavak 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 3/17) i člankom 5. stavak 1. tč. 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08) ova Odluka objavljuje se na mrežnoj stranici Grada Zadra u svrhu informiranja javnosti i zainteresirane javnosti.

KLASA: 340-01/16-01/552

URBROJ: 2198/01-2-18-30

Zadar, 10. kolovoza 2018.

GRADONAČELNIK

Branko Dukić

