

Na temelju članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst i 3/18) a u vezi s člankom 8. stavkom 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **24. svibnja 2018.** godine, **d o n o s i**

## **ODLUKU**

### **o izradi strateškog dokumenta**

### **„Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija“**

#### **UVODNE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Donosi se Odluka o izradi strateškog dokumenta „Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija“ (u daljnjem tekstu: Masterplan).

Nositelj izrade Masterplana je Grad Zadar.

Donošenju ove Odluke prethode sljedeći akti:

- Sporazum o partnerstvu u provedbi projekta „Izrada prometnog masterplana Funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija“ (KLASA: 340-01/16-01/552, URBROJ: 2198/01-8-16-1 od 10. studenog 2016.) sklopljen između Grada Zadra i Zadarske županije;
- Odluka Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt „Izrada prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija“ od 07. ožujka 2017. godine kojom se odobrava financiranje projekta ukupne vrijednosti 4.010.000,00 kuna i to odobrenim bespovratnim sredstvima u maksimalnom iznosu 3.408.500,00 kuna, odnosno 85,00% iznosa prihvatljivih troškova, dok sredstva prijavitelja i partnera iznose 601.500,00 kuna, odnosno 15,00% iznosa prihvatljivih troškova;
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta „Izrada prometnog masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija“, sklopljen 19. travnja 2017. godine između vodećeg partnera Grada Zadra, s jedne strane, i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) s druge strane.

#### **RAZLOZI DONOŠENJA I CILJEVI**

#### **Članak 2.**

Masterplan izrađuje se radi osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a sve u korist razvoja gospodarstva na lokalnoj, regionalnoj pa i nacionalnoj razini te poboljšanja kvalitete odnosno standarda života lokalnog stanovništva.

Masterplanom će se istražiti, u uzajamnoj vezi, društveni gospodarski, politički i posebni prometni elementi, s ciljem osiguranja adekvatnog razvitka funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, a dokument će predstavljati temelj za promišljanja razvoja prometnog sustava sukladnog prostornim mogućnostima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva.

Temeljni cilj Masterplana je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija.

Izrađeni Masterplan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

## PROGRAMSKA POLAZIŠTA

### Članak 3.

Programska polazišta za izradu Masterplana utvrđena su sljedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, jedinica regionalne (područne) samouprave i jedinica lokalne samouprave s područja obuhvata:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“)
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska komisija, Brisel 2013.“ (Urban mobility package – Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (listopad 2014.)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (2017.) – Nacrt
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine, Nacrt 03 (srpanj 2016.)
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet državnog značaja
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, Nacrt
- Ostale sektorske strategije Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata
- Strategija razvoja grada Zadra 2013.-2020.
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije do 2020.
- Prostorni plan uređenja Grada Zadra
- Prostorni plan Zadarske županije
- Prostorni planovi gradova i općina Zadarske županije
- Ostali strateški dokumenti s područja obuhvata plana (kao što su dokumenti prostornog uređenja, sektorske strategije razvoja...)

## **OBUHVAT GLAVNOG PLANA**

### **Članak 4.**

Obuhvat Masterplana je područje funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija, koja obuhvaća administrativno područje Zadarske županije.

## **IZVORI FINANCIRANJA**

### **Članak 5.**

Izrada strateškog dokumenta Masterplana financirana je bespovratnim sredstvima Europske unije u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014-2020“; Tematski cilj 7.: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskog grla u ključnim mrežnim infrastrukturama i vlastitim sredstvima Grada Zadra.

## **ZAVRŠNA ODREDBA**

### **Članak 6.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

**KLASA:** 340-01/16-01/552

**URBROJ:** 2198/01-2-18-17

**Zadar**, 24. svibnja 2018.

**GRADONAČELNIK**

*Branko Dukić*

