

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), članka 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 2/15 -pročišćeni tekst, 3/18, 7/18-pročišćeni tekst i 15/19) i članka 27.- 31. Odluke o nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Zadra“ broj 10/12) te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Zadarske Broj: 511-18-03-137/20 od 14. siječnja 2020. godine, **Gradsko vijeće Grada Zadra, na 24. sjednici, održanoj dana 17. ožujka 2020. godine, d o n o s i**

O D L U K U
o izmjenama i dopunama
Odluke o prekopavanju javnih površina i
nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra

Članak 1.

U Odluci o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“ broj 5/04, 13/09 i 4/18), *dalje - Odluka, u članku 6. stavku 5. riječi „šest mjeseci“ zamjenjuju se riječima „dvije godine“.*

Članak 2.

Članak 9. mijenja se i glasi:

„Dozvolu za prekopavanje izdaje Grad Zadar – Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša.

Dozvola za prekopavanje na javnim površinama na kojima se odvija promet sadrži i suglasnost za privremenu regulaciju prometa.“

Članak 3.

U članku 10. iza stavka 1. dodaju se stavci 2., 3. i 4. koji glase:

„Uz zahtjev za izdavanje dozvole za prekopavanje na javnim površinama na kojima se odvija promet uz dokumentaciju iz stavka 1. ovog članka Investitor je obvezan odrediti osobu odgovornu za uspostavu, nadzor, održavanje i uklanjanje privremene regulacije prometa te prema kojoj se tipskoj shemi privremene regulacije iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama („Narodne novine“ br. 92/19) planira provesti privremena regulacija prometa. Prijedlog tipske sheme privremene regulacije mora biti ovjeren od ovlaštenog inženjera koji potvrđuje da predložena tipska shema privremene regulacije prometa odgovara stvarnoj potrebi regulacije prometa.

Ukoliko zbog specifičnih uvjeta i okolnosti nije moguće primijeniti tipske sheme privremene regulacije prometa za sigurno odvijanje prometa, potrebno je prethodno izraditi prometni elaborat privremene regulacije prometa koji se prilaže uz zahtjev na CD-u u PDF formatu.

Zahtjev je potrebno podnijeti minimalno 15 dana prije početka radova i uspostave privremene regulacije prometa.“

Članak 4.

Iza članka 11. dodaju se članci 11.a, 11.b i 11.c koji glase:

Članak 11.a

„Obavijest o početku radova na prekopavanju javnih površinama na kojima se odvija promet i njihovom trajanju, odgovorna osoba izvođača radova mora dostaviti Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša najkasnije pet dana prije početka radova.

Ukoliko odgovorna osoba izvođača ne obavijesti nadležni odjel u roku propisanom stavkom 1. ovog članka, izvođač ne smije početi s radovima prije proteka roka od pet dana od dana slanja obavijesti.

Članak 11.b

Dozvola za prekopavanje i suglasnost za privremenu regulaciju prometa i tipske sheme ili prometni elaborat privremene regulacije prometa moraju biti dostupni na mjestu radova. Izvođač radova je obavezan predstavniku Grada Zadra, inspektoru za ceste, nadležnom djelatniku policije, izvođaču redovnog održavanja cesta i komunalnom redaru, na njihov zahtjev, omogućiti uvid u navedenu dokumentaciju.

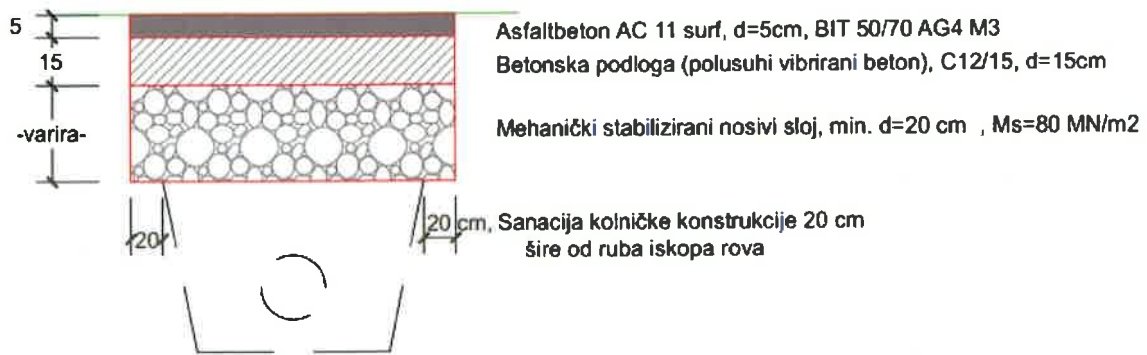
Članak 11.c

Ako ovom Odlukom nije uređeno drugačije, na uvjete, postupke i način uspostave privremene regulacije cestovnog prometa te označavanje i osiguranje mjesta na kojima se izvode radovi primjenjuju se *Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama* ("Narodne novine" br. 92/19).

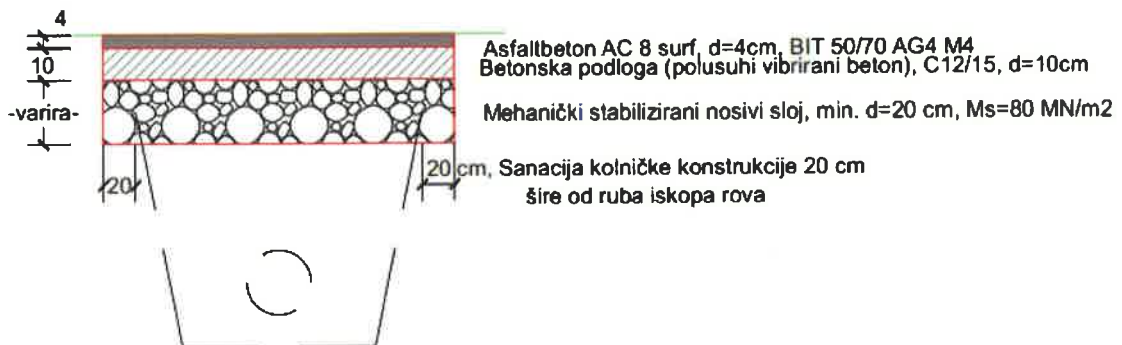
Članak 5.

U članku 22. slike- tipovi sanacije **zamjenjuju se** slikama:

VALJANI ASFALT (za kolnik)



VALJANI ASFALT (za nogostup)



PRESJEK U BETONSKOJ STAZI



KAMENE PLOČE



MAKADAMSKI KOLNIK



Članak 6.

U članku 23. iza stavka 6. dodaje se stavak 7. koji glasi:

„Ako nije moguće osigurati asfaltiranje u roku 3 dana od prethodne faze, umjesto završnog asfaltnog sloja potrebno je betonsku podlogu razdvojiti PVC folijom i ugraditi polusuhi beton vibriran vibro pločom.“

Članak 7.

Ostale odredbe Odluke ostaju neizmijenjene.

Članak 8.

Ova Odluka o izmjeni i dopuni Odluke stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

KLASA: 340-01/18-01/85
URBROJ: 2198/01-1-20-19
Zadar, 17. ožujka 2020. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

