

OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	<i>Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „ Poluotok“ u Zadru</i>	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Grad Zadar UO za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša	
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o <i>Nacrtu prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „ Poluotok“ u Zadru</i>	
Datum dokumenta	27. studenog 2023. godine	
Verzija dokumenta	I.	
Vrsta dokumenta	Izvješće	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	/	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	ne	<i>Internetska stranica Vlade</i>
	da www.grad-zadar.hr	<i>Internetska stranica tijela nadležnog za izradu nacrtu</i>
	ne	<i>Druge internetske stranice</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 27. listopada 2023.g. do 26. studenog 2023. godine na internetskoj stranici Grada Zadra <u>www.grad-zadar.hr</u> . Savjetovanje je trajalo 30 dana.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	/	
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	Prilog I	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	

PROČELNIK
Robert Dujela, dipl. ing.el.

GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠTITU

OKOLIŠA

Izvjješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o *Nacrtu prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama*

Odluke određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone " Poluotok" u Zadru

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe/prijedlozi na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	Željana Čoza T.O. Lauris Kovačka 14 Zadar	Poštovani Očito ovaj prijedlog da se opskrba vozila mogu kretati poluotokom samo do 07. 30 ujutro sastavlja netko tko nema pojma u praksi što to znači. Čvrsto se protivim takvom prijedlogu jer to ozbiljno ugrožava rad mog poslovnog objekta, koji je već ionako dovoljno ugrožen raznim "mudrim" odlukama naše vlade. Ako nekom treba detaljnije pojašnjenje molim da me kontaktira.	Ne prihvaća se	U cijlu boljeg planiranja i održivog upravljanja povijesnom jezgrom, prijedlogom Odluke uspostavlja se efikasniji i održiviji način opskrbe u pješačkoj zoni. Dostava opkrbnim vozilima dodatno je osigurana uspostavom prekrčajnih mjesta koja su smještena neposredno uz ulaze / izlaze iz Pješačke zone. Prometovanje gospodarskih vozila u pješačkoj zoni „Poluotok“ negativno utječe na stanje kulturnih dobara i predstavlja fizičku ugrozu. Zbog intenziteta prometa gospodarskih vozila stanje mnogih povijesnih popločenja postalo je neobnovljivo, substruktura ulica je propala, kamene ploče su polomljene te negativno utječe na cjelokupnost povijesnog ambijenta i izgleda ulica. Izmjenama i dopunama Odluke osigurava se smanjenje prometnog opterećenja dostavnih vozila, očuvanje kulturnih dobara i te zaštita zdravlja i života pješaka, posebno djece.

2.	Željana Čoza	<p>Ispričavam se na poslanom mailu. Tek sad vidim da se to odnosi na pješačku zonu.</p> <p>Lp</p>	Prima se na znanje	
3.	Anonimno	<p>Inicijativa zabrane odlaganja bicikala i romobila na Poluotoku (osim na za to propisanim mjestima).</p> <p>Obzirom da se ovom Odlukom određuje i uređuje promet na području pješačke zone „Poluotok“</p> <p>predlažem da se u ODLUKU o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru također uvrste i</p> <p>ZABRANA ODLAGANJA bicikala i romobila na bilo kojem području pješačke zone „Poluotok“ osim na za to predviđenim mjestima (postojeća parkirališta za bicikle)</p> <p>te, ukoliko do nepropisnog odlaganja istih ipak dođe, mogućnost KAŽNJAVANJA od strane KOMUNALNIH redara i PROMETNE POLICIJE.</p> <p>Navedeno se predlaže budući na području pješačke zone Poluotok svakodnevno, i iz godine u godinu, sve češće i u sve većem broju, dolazi do naslanjanja bicikala, romobila, pa čak i motora na zidove i izloge poslovnih prostora, pri čemu može doći do probijanja istih te nastanka štete.</p> <p>Ne samo to, odlaganjem navedenih prometnih vozila stvara se gužva i zakrčuje prolaz pješacima, uslijed već ionako sužene mogućnosti prolaza (stolovi restorana i kafića), POSEBICE u vrijeme pojačanog prolaza ljudi za vrijeme trajanja TURISTIČKE SEZONE.</p> <p>Obzirom na gustoću pješačkog prometa, i obzirom na širinu većine ulica na području</p>	Prima se na znanje	<p>Odlukom o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru uređuje se promet na području pješačke zone „Poluotok“ i korištenje pretovarnih mjesta.</p> <p>Zabranu odlaganja bicikala i romobila na području pješačke zone „Poluotok“ osim na za to predviđenim mjestima (postojeća parkirališta za bicikle / stalci za bicikle) kao i propisivanje novčanih kazni za prekršitije potrebno je regulirati Odlukom o komunalnom redu budući se istom sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu propisuju uvjeti korištenja površina javne namjene za parkiranje vozila.</p> <p>Inicijativa se prihvaća te će kroz 2024.g. planirati savjetovanje sa zainteresiranom javnosti vezano uz dopune Odluke o komunalnom redu i mjere za poduzimanje komunalnog reda.</p>

		<p>Poluotoka, smatram da bi navedena pravna regulacija doprinijela neometanom radu poslovnih subjekata kao dijela turističke ponude, te redu, urednosti i kvalititi turističke destinacije, ali i kvaliteti života svih stanovnika Poluotoka i grada Zadra općenito.</p>		
<p>4. Tomislav Vidić Ba-com trgovina d.o.o.</p>	<p>–</p>	<p>Primjedbu upućujemo radi pretovarnog mjesta(utovar/istovar).</p> <p>Predlažemo da se isti ucrtta u ulici Bartola Kašića 1, zgrada Pegla, nadomak naše maloprodajne trgovine.</p>	<p>Ne prihvaća se</p>	<p>Prometnim elaboratom uređenja prometa u ulicama Narodnog lista, Obitelji Stratico i Bartola Kašića planirano je označavanje dodatnih prekrcajnih mjesta u Ulici Stratico i Ulici Bartola Kašića. Budući će novo označena prekrcajna mjesta biti u neposrednoj blizini trgovine, nema potrebe za označavanjem prekrcajnih mjesta na predloženom mjestu.</p>