



BUILDING d.o.o.
Sjedište
OIB
MB
HPB IBAN
info@building.com.hr

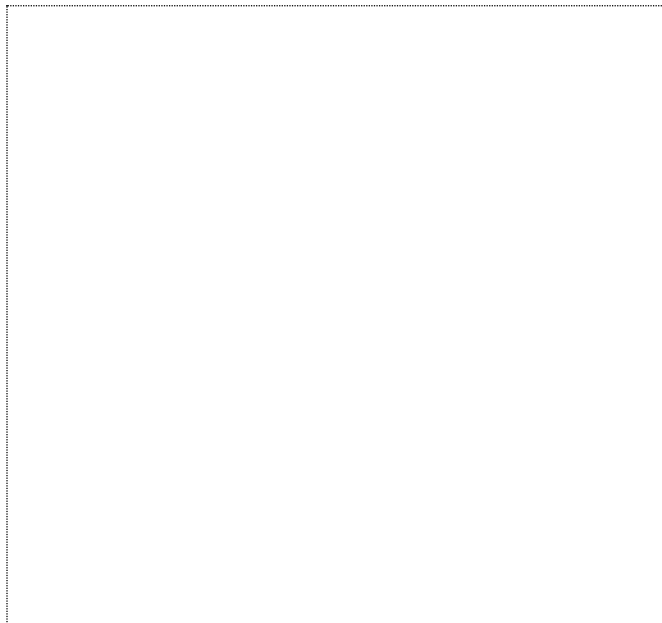
Trg bana Jelačića 14, Varaždin
03710921437
05057396
HR47 2390 0011 1014 2335 5
095/488-07-01
www.building.com.hr

Investitor:
Grad Zadar
Narodni trg 1, 23000 Zadar
OIB: 09933651854

Građevina:
Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar

Lokacija:
k.č. 3812/13 k.o. Crno

Broj elaborata (T.D.): EPRP-061/24




ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU

Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif
G 5416


Direktor: Jerko Bošković, mag.ing.aedif

Mjesto i datum: Varaždin, lipanj 2024.


ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 2	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

I.3. Sadržaj elaborata

Red. br.	Sadržaj:	
I.	OPĆI DIO	
1.	Naslovna stranica projekta	1
2.	Sadržaj elaborata	2
II.	TEHNIČKI DIO	
1.	Tehnički opis	4
2.	Program kontrole i osiguranja kvalitete	6
III.	GRAFIČKI DIO	
1.	Pregledna ortofoto situacija postojećeg stanja	m 1:500
2.	Pregledna ortofoto situacija projektiranog stanja	m 1:500
3.	Detalji privremene regulacije prometa	

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 3	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

II. TEHNIČKI DIO

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 4	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

II.1. Tehnički opis

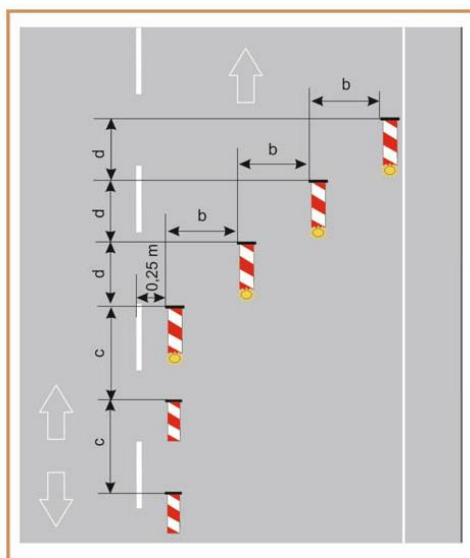
Predmet ovog elaborata je privremene regulacija prometa za potrebe priključenja građevinu na javnu prometnu infrastrukturu. Predmetnim zahvatom predviđa se zadržavanje pozicije postojećeg kolnog priključka na produžetku ulice Frana Krišinića uz minimalna proširenja te korekciju radijusa zaobljenja. U zoni priključenja predviđa se rezanje asfalta na udaljenosti približno 20 cm od ruba kolnika za potrebe izvedbe radijusa priključenja te rubnjaka. U sklopu elaborata predviđaju se određeni detalji privremene regulacije prometa sukladno Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguravanju radova na cestama.

Svi zahvati predviđeni su za izvedbu pod prometom. Za vrijeme izvođenja radova na rekonstrukciji kolnog priključka predviđa se suženje jednog prometnog traka uz dvosmjerno (postojeće) odvijanje prometa). Postojeća širina kolnika iznosi cca. 6,50 m, te je uz suženje kolnika od 0,50 m omogućeno dvosmjerno odvijanje prometa preko prometnih traka 2x3,00 m.


Tablica 1. Minimalna širina prometne trake u zavisnosti o kategoriji ceste, prometnom opterećenju te broju i položaju prometnih traka

Broj prometnih traka i smjer vožnje	Autoceste, brze ceste i ostale višetrakačne ceste	Ostale dvotračne ceste	
	Š _{min}	Š _{min}	PGDP*
↑	3,00	2,75 2,20	≥ 3000 < 3000
↑↑	2,50 + 3,00	2,50 + 2,75	
↓↓	3,00 + 3,00	3,00 + 3,00 2,75 + 2,75 2,50 + 2,50	ukoliko to prostorno-tehnički uvjeti dozvoljavaju 7000 > PGDP ≥ 3000 < 3000
↓↑↑	3,00 + 2,50 + 3,00		
↓↑□↑	3,00 + 2,75 + 3,00 + 3,00		
↓↓↑↑	2,75 + 2,50 + 2,50 + 2,75		

U zoni suženja kolnika potrebno je predvidjeti ploče za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika s treptačem (K15 i K15-1) na razmaku 5 m, te ostalim udaljenostima iza tabele 2. za ceste u naselju.



Slika 1. Raspored prometnih znakova i opreme u zoni početka suženja dijela kolnika odnosno prometne trake

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 5	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

Tablica 2. Raspored ploča u zoni početka suženja dijela kolnika odnosno prometne trake prema rasporedima ploča


Cesta	Razmak (m)		
	b	c	d
Autocesta i brza cesta	1	5 – 10	5 – 10
Cesta izvan naselja	0,8	5 – 10	3
Cesta u naselju	0,6	5 – 10	2,5

Za potrebe izvedbe priključka komunalnih i drugih instalacija na komunalnu infrastrukturu, a koja se nalazi u trupu kolnika produžetka ulice Frana Kršinića predviđa se ručna regulacija prometa zastavicama ili okruglom pločom (K27 i K28).



Slika 2. Prometna oprema za privremenu (ručnu) regulaciju prometa – zastavice i okrugle ploče

U sklopu grafičkih priloga nalaze se tipski detalji privremene regulacije prometa za potrebe regulacije prometa u fazi izvođenja radova.

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 6	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

II.2. Program kontrole i osiguranja kvalitete

2.1. RETROREFLEKSIJA PROMETNIH ZNAKOVA

Površina stalnih prometnih znakova izrađuje se od retroreflektirajućih materijala najmanjeg koeficijenta refrorefleksije razreda RA1, a za autoceste i ceste namijenjene isključivo prometu motornih vozila (u daljnjem tekstu brze ceste), najmanje koeficijenta retrorefleksije razreda RA2.

Prometni znakovi postavljeni s lijeve strane ili iznad kolnika izrađuju se od retroreflektirajućih materijala najmanjeg koeficijenta retrorefleksije razreda RA2 ukoliko područje ceste na kojem se postavljaju nije osvijetljeno cestovnom rasvjetom. U slučaju postojanja cestovne rasvjete prometni znakovi se izrađuju od retroreflektirajućeg materijala razreda sukladno stavcima 4. i 6. članka 5. (Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, N.N. br. 92/19).

Signalizacija i oprema za označavanje ruba kolnika, radova, prepreka, oštećenja kolnika, za vođenje i usmjeravanje prometa u zoni radova ili drugih izvanrednih situacija na cesti te zaštitnim ogradama izrađuju se od retroreflektirajućih materijala ili se na njima moraju postaviti retroreflektirajuće oznake minimalnog koeficijenta retrorefleksije razreda RA2.

Kromatične vrijednosti i svjetlosni faktor novih prometnih znakova moraju odgovarati klasi CR2 sukladno normi HR EN 12899-1 ili relevantnom europskom tehničkom dopuštenju.

Zahtijevani koeficijent retrorefleksije i kromatičnosti boja postavljenih prometnih znakova potrebno je provjeriti najkasnije u roku od 10 godina, odnosno prije isteka garantnog roka prometnog znaka ili u bilo kojem trenutku, ukoliko upravitelj ceste ili nadležno inspeksijsko tijelo vizualnim pregledom tako utvrde.

Prometni znak mora se zamjeniti kada njegova retroreflektirajuća svojstva ne zadovoljavaju najmanje 70 % zahtijevane vrijednosti za novi znak i/ili kada njegove kromatične vrijednosti ne zadovoljavaju propisani razred kvalitete (CR1).


2.2. IDENTIFIKACIJSKA OZNAKA PROMETNOG ZNAKA

Retroreflektirajući materijal koji se koristi za proizvodnju stalnih prometnih znakova mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom u skladu s normom HRN EN 12899-1. Trajnost oznake mora biti jednaka očekivanom životnom vijeku prometnog znaka te mora biti vidljiva na retroreflektirajućem materijalu. Oznaka mora sadržavati minimalno sljedeće podatke:

- logotip ili identifikacijski znak proizvođača
- identifikacijski kod proizvoda
- propisani razred retroreflektirajućih svojstava kao što je utvrđeno u normi HRN EN 12899-1 ili relevantnom europskom tehničkom dopuštenju

Poleđina podloge prometnog znaka sive je boje (RAL 9006) i bez sjaja, koja mora biti obilježena trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom. Oznaka mora sadržavati minimalno sljedeće podatke:

- simbol CE
- dvije posljednje znamenke godine u kojoj je prvi put bila stavljena određena oznake CE
- naziv i registriranu adresu proizvođača
- jedinstvenu identifikacijsku oznaku vrste proizvoda
- referentni broj izjave o svojstvima

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 7	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

- uputu na usklađenu tehničku specifikaciju (broj i datum norme)
- identifikacijski broj ovlaštenog tijela
- namjeravanu uporabu
- mjesec i godinu proizvodnje
- web-mjesto na kojem se nalazi izjava o svojstvima

2.3. POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Na isti stup mogu se postaviti najviše dva prometna znaka čiji koeficijent retrorefleksije mora biti istog razreda.

Ako se na isti stup postavljaju različite vrste prometnih znakova, znakovi opasnosti moraju uvijek biti postavljeni na vrhu stupa.

Dopunske ploče, koje pobliže određuju značenje prometnog znaka kojemu su dodani, sastavni su dio tog prometnog znaka ispod kojeg su postavljene.

Stup prometnog znaka, u pravilu, se postavlja najviše do 2 m od kolničkog ruba, a iznimno se na autocestama i brzim cestama može postaviti najviše do 3 m.

Prometni znakovi smješteni uz kolnik izvan naselja postavljaju se na visini od 1,2 do 1,5 m, osim znakova „obavezan smjer“ (B45-6) kada se postavlja na kružnom toku, „obavezno obilaženje“ (B47, B47-1 i B47-2) kada se postavljaju na razdjelni otok, „planinski prijevoji“ (C71), „rijeka“ (C72), „tunel“ (C73), „cestovni objekt“ (C74), „oznaka broja čvorišta“ (C110), „broj međunarodne ceste“ (C111), „broj autoceste“ (C112), „broj javne ceste“ (C113, C113-1 i C113-2), „kilometarska oznaka za autoceste ili brze ceste“ (C114), „oznaka dionice ceste“ (C115, C115-1 i C115-2), „oznaka kraka čvorišta“ (C116), „Europska biciklistička ruta“ (C117), „biciklistička ruta“ (C118) i „udaljenost do cestovno-željezničkog prijelaza“ (A36, A36-1, A36-2, A36-3, A36-4, A36-5, A36-6, A36-7, A36-8 i A36-9) koji se postavljaju na visinu 80 do 120 cm te znakova „radovi na cesti“ (A15), „prometna nesreća“ (A17), „ograničenje brzine“, „zabrana pretjecanja za sva motorna vozila, osim mopeda i motocikla bez prikolice“ (B31) i skupina znakova „obavezan smjer“, „dopušteni smjerovi“ i „obvazeno obilaženje“ (od B45 do B47), koji kod privremene regulacije prometa mogu biti postavljeni na stalak ili postolje i uzdignuti najmanje 0,30 m iznad površine kolnika.

U iznimnim slučajevima, na autocestama i brzim cestama znakovi obavijesti za vođenje prometa smješteni uz rub kolnika mogu se postaviti na visini do 2,5 m.

Prometni znakovi u naseljima smješteni uz kolnik postavljaju se na visini od 0,30 do 2,20 m.


Prometni znakovi smješteni iznad kolnika postavljaju se na minimalnoj visini od 4,5 m, odnosno u pravilu 5,0 m.

Visine znakova, računaju se od površine kolnika do donjeg ruba prometnog znaka, a ako se prometni znak postavlja zajedno s dopunskom pločom, računa se do donjeg ruba dopunske ploče.

Prometni znak, u pravilu, se postavlja tako da je rub znaka udaljen 0,75 m od ruba kolnika. Vodoravni razmak između ruba kolnika i najbližeg ruba prometnog znaka iznosi najmanje 0,30 m u naselju, odnosno 0,5 m izvan naselja te 0,25 m od biciklističke staze.

U iznimnim slučajevima, na autocestama i brzim cestama znakovi obavijesti za vođenje prometa mogu se postaviti tako da je rub znaka udaljen do 1,5 m od ruba kolnika.


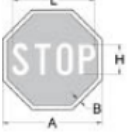

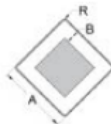

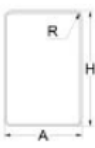
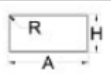
Stupovi privremenih prometnih znakova postavljaju se na nosače (montažne stope) prometnih znakova na visinu 1,40 do 2,50 m ovisno o poziciji prometnog znaka (u zoni pješačko-biciklističke površina 2,50 m; izvan zone pješačko-biciklističkih površina 1,40 m).

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 8	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24


2.4. OBLIK I VELIČINA PROMETNIH ZNAKOVA

Oblici, razredi veličina te dimenzije pojedinih elemenata prometnih znakova koje su najčešće u upotrebi prikazani su u tablici 3.

Tablica 3. Oblici, razredi veličina i dimenzije pojedinih elemenata prometnih znakova

Oblik prometnog znaka	Element znaka	Dimenzije pojedinih elemenata prometnog znaka (mm)			
		Autoceste i brze ceste	Ostale javne ceste i glavne gradske prometnice	Ostale ceste i prometne površine	Tuneli, galerije i javne garaže (minimalno)
Razred veličine		1	2	3	4
	A	1200	900	600	400
	B	108	81	54	36
	R	35	35	35	35
	A	900	600	600	400
	B	36	24	24	16
	H	315	210	210	140
	L	680	450	450	330
	D	900	600	400	300
	B	90	60	40	30
	A	900	600	600	300
	B	162	108	108	54
	R	25	25	25	25
	A	900	600	400	300
	B	100	66	44	33
	R	25	25	25	25
	A	900	600	400	300
	H	1350	900	600	450
	R	25	25	25	25
	A	900	600	400	400
	R	25	25	25	25

Na cestama na kojima postoje ograničavajući čimbenici, dimenzije prometnih znakova razreda veličine 2 mogu se smanjiti za jedan razred veličine, odnosno povećati za jedan razred veličine.

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 9	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

2.5. PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Privremena regulacija prometa može zahtijevati:

- suženje ceste
- preusmjeravanje prometa
- promjene prednosti prolaska
- ručno upravljanje prometom
- upravljanje prometom prijenosnim prometnim svjetlima
- djelomično ili potpuno zatvaranje prometa
- korištenje obilaznih cesta.

Minimalna širina prometne trake \bar{S} (m) u području suženja prikazana je u tablici 4. i ovisi o karakteristikama ceste i o prometnom opterećenju na dijelu ceste na kojem je predviđena privremena regulacija prometa.

Tablica 4. Minimalna širina prometne trake u zavisnosti o kategoriji ceste, prometnom opterećenju te broju i položaju prometnih traka


Broj prometnih traka i smjer vožnje	Autoceste, brze ceste i ostale višetrakne ceste	Ostale dvotračne ceste	
	\bar{S}_{min}	\bar{S}_{min}	PGDP*
↑	3,00	2,75 2,20	≥ 3000 < 3000
↑↑	2,50 + 3,00	2,50 + 2,75	
↓↑	3,00 + 3,00	3,00 + 3,00 2,75 + 2,75 2,50 + 2,50	ukoliko to prostorno-tehnički uvjeti dozvoljavaju $7000 > PGDP \geq 3000$ < 3000
↓↑↑	3,00 + 2,50 + 3,00		
↓↑□↑	3,00 + 2,75 + 3,00 + 3,00		
↓↓↑↑	2,75 + 2,50 + 2,50 + 2,75		

* PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

Regulacija prometa ovisi o duljini područja suženja D (m) i o najvećem prometnom opterećenju (vozila/sat). Načini privremene regulacije prometa prikazani su u tablici 5.

Tablica 5. Načini privremene regulacije prometa

Način privremene regulacije prometa	Duljina područja suženja D (m)	Najveći promet (vozila/sat)
Ustupanje prednosti	≤ 50	400
Ručno upravljanje	100	1400
	200	1250
	300	1100
	400	960
	500	820
	600	680
	700	540
	800	380
900	240	
Upravljanje prometnim svjetlima (semafor)	≤ 900	ovisno o duljini suženja/preusmjerjenja
Potpuno zatvaranje ceste	bez ograničenja	bez ograničenja

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 10	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

Promet u području suženja reguliran je prometnim znakom »prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera« (C01), s jedne strane, te prometnim znakom »prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera« (B05), s druge strane, kada:

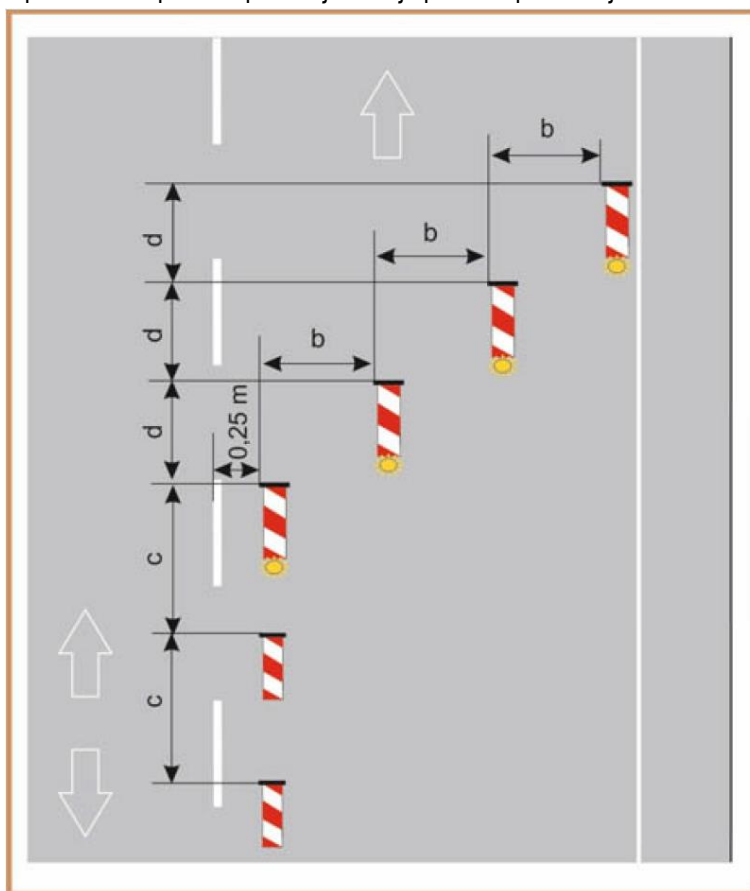
- je prometno opterećenje u oba smjera na području suženja 400 vozila/sat ili manje
- je duljina područja suženja 50 m ili manje
- je dozvoljena brzina vožnje ≤ 50 km/h
- je u području suženja osigurana preglednost za oba smjera vožnje.

Promet u području suženja može biti reguliran ručno sa zastavicama ili okruglom pločom (K29 i K30) kada prometno opterećenje i odgovarajuća duljina područja s ručnim upravljanjem prometom ne prelazi vrijednosti iz tablice 3. Ako se osobe koje reguliraju promet međusobno ne vide, one moraju biti povezane radio vezom.


Promet u području suženja regulira se prometnim svjetlima sukladno posebnim propisima kada:

- nije moguće uspostaviti dvosmjerni promet
- nije moguće urediti promet temeljem odredbi o prednosti prolaska i
- kada je postavljanjem prometnih svjetala osiguran protok vozila na području suženja.

Raspored ploča bočne zapreke u zoni početka preusmjeravanja prometa prikazan je na slici 3 i u tablici 6.



Slika 3. Raspored prometnih znakova i opreme u zoni početka suženja dijela kolnika odnosno prometne trake

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 11	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

Tablica 6. Razmak ploča u zoni početka suženja dijela kolnika odnosno prometne trake prema rasporedima ploča na slici 1.

Cesta	Razmak (m)		
	b	c	d
Autocesta i brza cesta	1	5 – 10	5 – 10
Cesta izvan naselja	0,8	5 – 10	3
Cesta u naselju	0,6	5 – 10	2,5

Prilikom uspostave privremene regulacije prometa, moraju se poštovati sljedeći uvjeti:


- postavljanje privremene regulacije prometa s dugotrajnim trajanjem, u pravilu, započinje nakon jutarnjeg vršnog prometnog opterećenja
- postavljanje privremene regulacije prometa započinje s postavljanjem prometnih znakova u smjeru odvijanja prometa, odnosno najprije se postavljaju najudaljeniji znakovi, a zatim oni bliži mjestu na kojem je privremeni režim odvijanja prometa uspostavljen
- potrebno je privremenu prometnu signalizaciju i opremu uskladiti sa stalnom prometnom signalizacijom i opremom, odnosno potrebno je prikriti znakove koji su u suprotnosti i/ili nisu u funkciji privremene regulacije prometa
- treptava svjetla, koja se postavljaju iznad prometnih znakova moraju biti u funkciji tijekom noći i uvjetima smanjene vidljivosti
- vozila i prikolice, koji služe za zaštitu područje radova, moraju biti opremljene s zaštitom od naleta kako bi se ublažile posljedice naleta drugih vozila
- za privremene oznake na kolniku treba koristiti oznake koje se nakon završetka privremene regulacije prometa mogu trajno ukloniti s kolnika. Ova odredba ne primjenjuje se u slučajevima kada se planira nanošenje novog asfaltnog sloja na kolnik
- odgovorna osoba izvođača radova mora pregledati uspostavljenu privremenu prometnu signalizaciju te u dnevnik radova upisati, odnosno potvrditi njenu usklađenost s tipskom shemom ili prometnim elaboratom privremene regulacije prometa.

Odgovorna osoba izvođača radova mora:

- redovito nadzirati područje privremene regulacije prometa i, ako je potrebno, uskladiti je s tipskom shemom ili prometnim elaboratom privremene regulacije prometa. Nalazi pregleda i izvedene radnje moraju biti zabilježene u dnevniku radova
- u slučaju kad se u vrijeme obavljanja radova utvrde određeni nedostaci uspostavljene privremene prometne regulacije prometa, mora odmah provesti odgovarajuće mjere i aktivnosti za njihovo otklanjanje te o tome odmah obavijestiti davatelja suglasnosti. Navedene mjere i aktivnosti moraju se provoditi i u slučajevima kada su nedostatke utvrdili predstavnici policije, prometne inspekcije ili upravitelj ceste.

Ukoliko postoje opravdani razlozi za privremeno uklanjanje ili izmještanje pojedinih elemenata privremene regulacije prometa, iste treba vratiti u početno stanje čim su razlozi za njihovo uklanjanje prestali.

U slučaju prekida radova potrebno je mjere uspostavljene privremene prometne regulacije svesti na minimum, odnosno u tim slučajevima izvođač radova mora dostaviti odgovarajuću tipsku shemu ili izmijenjeni prometni elaborat privremene regulacije prometa te uz suglasnost upravitelja ceste uspostaviti novu privremenu regulaciju prometa.

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 12	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

Privremena regulacija prometa ne može se uspostaviti bez:

- suglasnosti upravitelja ceste
- obavješćivanja javnosti i svih nadležnih javnopravnih tijela o točnom datumu uspostave privremene regulacije prometa i njenom trajanju od strane upravitelja ceste

informiranja izvođača radova o zaštitnom području u kojem je zabranjeno zadržavanje radnika, strojeva i vozila i odlaganje materijala i opreme i

informiranja svih zaposlenika na gradilištu i organizatora javnih manifestacija s obilježjima privremene regulacije prometa, potencijalnim opasnostima, mjerama zaštite i mjerama u slučaju nesreće.

Ukoliko su ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka izvođač radova obavještava upravitelja ceste i započinje s postavljanjem privremene regulacije prometa.

U slučaju da je privremenu regulaciju prometa potrebno izvesti u više faza, aktivnosti navedene u stavku 1. ovog članka moraju se ponoviti za svaku fazu posebno.

Suglasnost za privremenu regulaciju prometa i tipske shema ili prometni elaborat privremene regulacije prometa uvijek moraju biti dostupni na mjestu radova. Izvođač radova je obavezan predstavniku upravitelja ceste, inspektoru za ceste, nadležnom djelatniku policije i izvođaču redovitog održavanja cesta, na njegov zahtjev, omogućiti uvid u navedenu dokumentaciju.

2.6. POUZDANOST


Pouzdanost ugrađene opreme valja kontrolirati sukladno uputama proizvođača. Kontrola pouzdanosti obavlja se tijekom redovitog održavanja jedanput godišnje. Naročitu pozornost valja posvetiti sljedećim radovima:

- kontrola momenta pritezanja vijčanih spojeva
- kontrola spojnih mjesta kabela
- kontrola iskrenja kontakata
- kontrola i obnavljanje antikorozivne zaštite
- uklanjanje prašine, masti i ulja
- podmazivanje okretnih elemenata
- ispitivanje pouzdanosti tehničkih zaštitnih mjera te izdavanje atesta

2.7. MEHANIČKA OTPORNOST

Konstrukcija stalnog prometnog znaka mora sukladno normi HRN EN 12899-1 sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati sljedeće minimalne zahtjeve:

- faktor sigurnosti za opterećenje – razred PAF1
- udar vjetra – razred WL5
- dinamički pritisak pri čišćenju snijega – razred DSL1
- najmanja dopuštena deformacija pri savijanju – razred TDB4

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 13	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

Konstrukcija prometnog znaka s vlastitim izvorom svjetlosti mora sukladno normi sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati i dodatne minimalne zahtjeve:

- otpornost na vodu i prašinu – razred IP65
- prosječno osvjetljenje znaka – najmanje razreda L3 na autocestama i brzim cestama, a na ostalim cestama najmanje L2
- jednakomjerna svjetlost znaka – razred U2

2.8. SIGURNOST U SLUČAJU POŽARA

Sigurnost je postignuta izborom odgovarajuće opreme i materijala, načinom ugradnje, primjenom preporuka određenih od strane Ministarstva unutarnjih poslova, te primjenom mjera određenih u uvjetima uređenja prostora. Tijekom redovitog održavanja dva puta godišnje valja obaviti sljedeće:

- kontrola kablskih uvodnica
- kontrola izvora svjetla u svjetiljkama za signalizaciju

2.9. ZAŠTITA OD KOROZIJE

Izvođač radova dužan je dostaviti investitoru certifikat o antikorozivnoj zaštiti metalnih konstrukcija i dijelova koji su izrađeni na osnovu ovoga projekta. Kontrola i osiguranje kvalitete antikorozivne zaštite provodi se tijekom redovitog održavanja jedanput godišnje.

Obnavljanje antikorozivne zaštite izvodi se u sljedećim vremenskim razmacima:

- nakon 5 godina za metalne konstrukcije zaštićene antikorozivnim premazima
- nakon 10 godina za metalne konstrukcije zaštićene cinčanjem

Ovisno o zagađenosti atmosfere ovi rokovi variraju, a točniji podaci mogu se dobiti mjerenjem debljine sloja antikorozivne zaštite.


Popravlak oštećenih dijelova antikorozivne zaštite provodi se po potrebi. Popravlak provesti na površini koja je veća od zaštićenog dijela antikorozivne zaštite i na način koji osigurava istu kvalitetu zaštite.

2.10. ZAŠTITA OD UGROŽAVANJA ZDRAVLJA LJUDI

Projektno rješenje prometne signalizacije udovoljava sve zahtjeve kvalitete prometne signalizacije, koja jamči sigurnost prometa pa se s time sprečava ugrožavanje života i zdravlja ljudi.

Projektom predviđena oprema i tehničke mjere zaštite sprečavaju ugrožavanje zdravlja ljudi prilikom pravilnog rukovanja pogonski ispravnom opremom. Elementi tehničkih mjera zaštite prikazani su u projektu, te nije dopušteno mijenjati projektom predviđene karakteristike zaštitnih elemenata. Naročitu pozornost treba posvetiti sljedećem:

- najstrože se zabranjuje ugradnja osigurača koji nisu tvornički izrađeni
- bravice na razdjelnicima i prometnim znakovima moraju biti ispravne i zaključane
- vodovi za izjednačenje potencijala, združeno uzemljenje i mjerni spojevi uzemljivača moraju biti pogonski ispravni i pod stalnom kontrolom

ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 14	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

- najstrože se zabranjuje rad na opremi ili el. instalaciji pod naponom
- nakon isključenja napona, primijeniti sljedeće tehničke zaštitne mjere
- zaključavanje razdvojenog položaja sklopke
- postavljanje opomenskih tablica
- provjera beznaponskog stanja
- kratko spajanje
- uzemljenje

2.11. ZAŠTITA OD BUKE I VIBRACIJA

Moguća pojava buke i vibracija neće imati znatnijeg utjecaja budući da su izvori buke i vibracija izvan prostora u kojem borave ljudi.

Projektom predviđena izrađena je ispitana na dozvoljenu razinu buke i vibracija o čemu isporučilac opreme mora imati odgovarajuće certifikate.

Tijekom korištenja opreme i električnih instalacija mogu se pojaviti sljedeći izvori buke:

- brujanje svitaka elektromagnetskih releja i svitaka
- titranje kotve elektromagnetskih releja i sklopnika

Pritezanjem vijčanih spojeva i podešavanjem zračnog raspora te čišćenjem kontakata izvor buke biti će uklonjen.

2.12. ZAŠTITA KORISNIKA OD POVREDA


Projektom predviđena kvaliteta prometne signalizacije, ugrađena oprema, električne instalacije i odabrane nosive konstrukcije uz redovito održavanje u ispravnom stanju jamče smanjivanje mogućih nezgoda na najmanju moguću mjeru.

Prilikom održavanja valja primijeniti pravila zaštite na radu i osposobljenu radnu snagu.

PROJEKTANT:

Jerko Bošković, mag.ing.aedif.



ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
Građevina: Osnovna škola na području „Crvene kuće“ - Zadar Lokacija: k.č. 3812/13 k.o. Crno			
Investitor: Grad Zadar. Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	Projektant: Jerko Bošković, mag.ing.aedif.	str. 15	Datum: 06.2024.
	Suradnik:		T.D. EPRP-061/24

III. GRAFIČKI DIO


REKONSTRUKCIJA
POSTOJEĆEG
KOLNOG
PRIKLJUČKA



UL. FRANE KRŠINIČA

UL. JOSIPA HATZEA

UL. IVE MAŠINE

 Središte: Trg bana Jelačića 14 42000 Varaždin, OIB: 03710921437		ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRADEVNU ČESTICU				
		PROJEKTANT: Jerko Bošković, m.Laedif.	INVESTITOR: Grad Zadar Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB:09933651854			
M.P.: HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA Jerko Bošković mag.ing.arsif. Članak 10. stavak 1. točka 1. Zakona o inženjeringu G 5416		SURADNICI:	GRADEVINA: Osnovna škola na području "Crvene kuće" - Zadar			
DIREKTOR: Jerko Bošković, m.Laedif.		LOKACIJA:	k.č.br. 3812/13 k.o. Crno			
REV: 00	Z.O.P.:	GP-061/24	FORMAT:	500x420	LIST:	
DATUM: 06.2024.	T.D.:	EPRP-061/24	MJERILO:	1:500	01/01	NACRT:
						1.




REKONSTRUKCIJA
POSTOJEĆEG
KOLNOG
PRIKLJUČKA

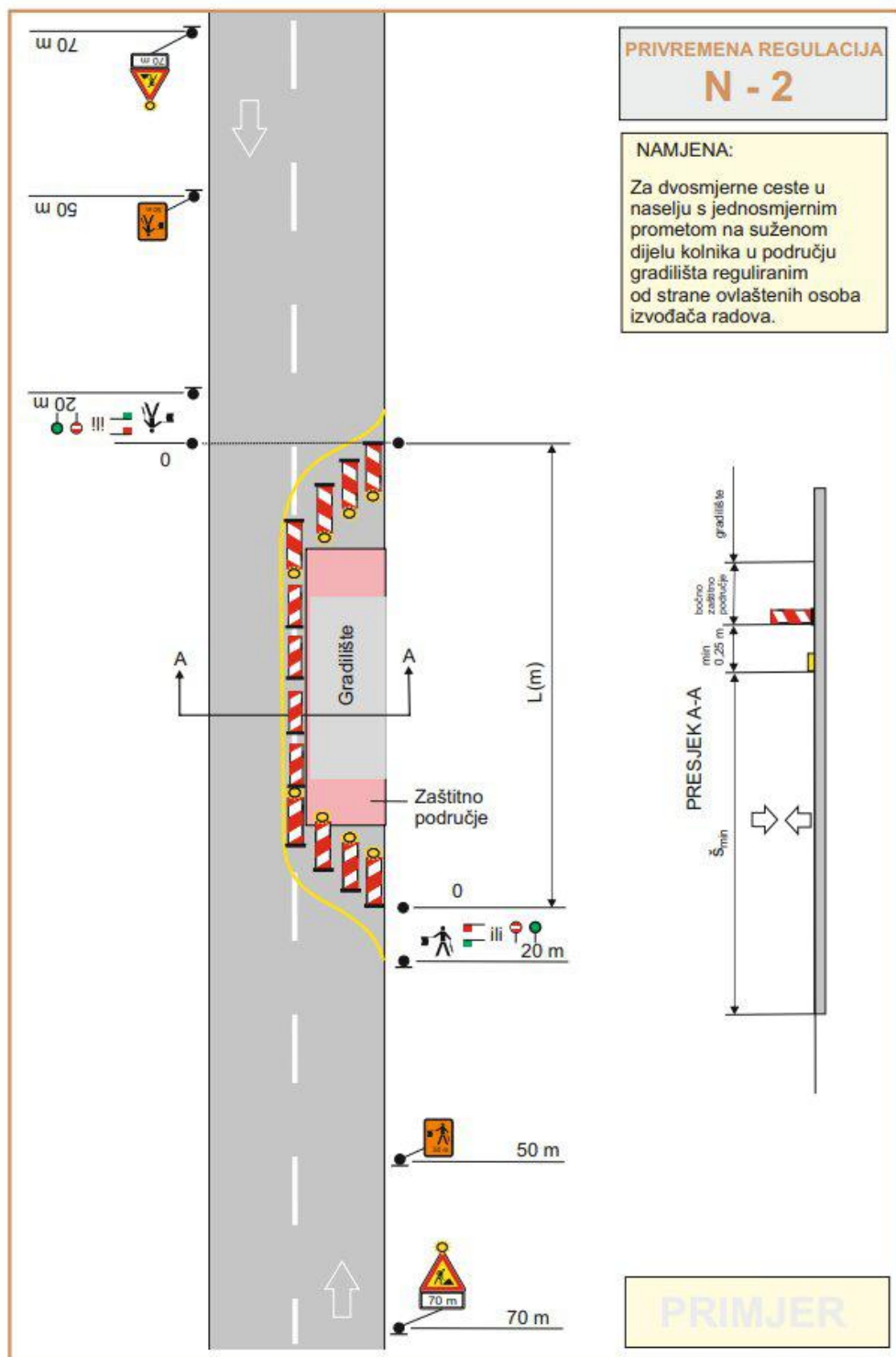
UL. FRANE KRŠINIČA


UL. JOSIPA HATZEA

UL. IVE MAŠINE

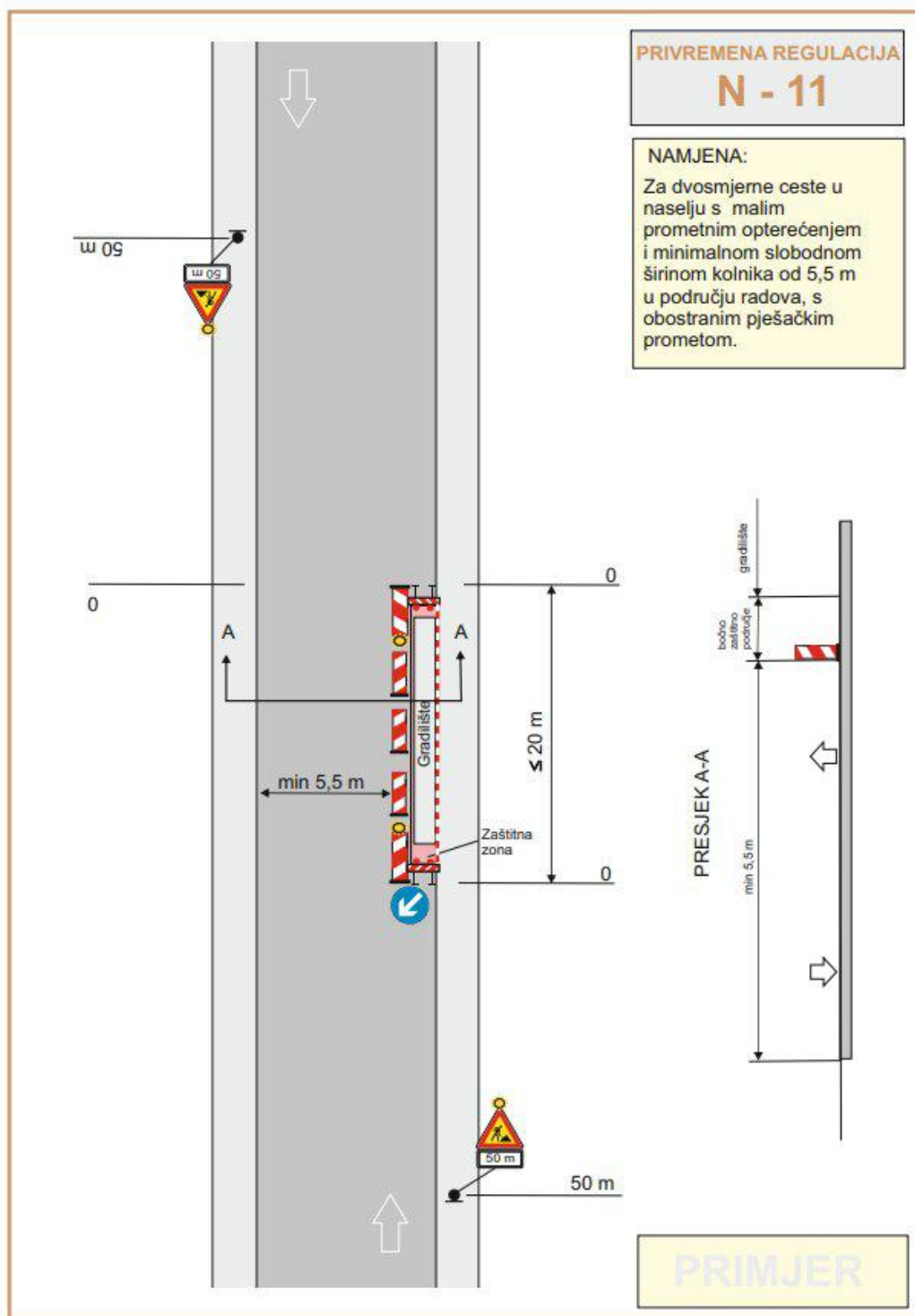
 Središte: Trg bana Jelačića 14 42000 Varaždin, OIB: 03710921437		ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRADEVNU ČESTICU	
M.P.: HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Jerko Bošković mag.ing. arh.	DIREKTOR: Jerko Bošković, m.Laedif.	INVESTITOR: Grad Zadar Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB: 09933651854	GRADEVINA: Osnovna škola na području "Crvene kuće" - Zadar
REV: 00 DATUM: 06.2024.	Z.O.P.: GP-061/24 EPRP-061/24	LOKACIJA: k.č.br. 3812/13 k.o. Crno SADRŽAJ: PREGLEDNA ORTOFOTO SITUACIJA PROJEKTIRANOG STANJA	LIST: 01/01 NACRT: 2.
M.I.E.R.O.: 500x420 1:500		M.I.E.R.O.: 1:500	


DETALJ PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA N-2



 Sjedište: Trg bana Jelačića 14 42000 Varaždin, OIB: 03710921437	PROJEKTANT: Jerko Bošković, m.i.aedif.	ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
	SURADNICI:	INVESTITOR: Grad Zadar Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB:09933651854			
M.P. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Jerko Bošković mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva	DIREKTOR: Jerko Bošković, m.i.aedif.	GRADEVINA: Osnovna škola na području "Crvene kuće" - Zadar			
G 5416	REV: 00 DATUM: 06.2024.	LOKACIJA: k.č.br. 3812/13 k.o. Crno SADRŽAJ: DETALJI PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA N-2	Z.O.P.: GP-061/24 T.D.: EPRP-061/24	FORMAT: 210x297 MJERILO:	LIST: 01/02 NACRT: 3.

DETALJ PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA N-11



 Sjedište: Trg bana Jelačića 14 42000 Varaždin, OIB: 03710921437 M.P. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Jerko Bošković mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva	PROJEKTANT: Jerko Bošković, m.i.aedif.	ELABORAT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I ELABORAT PRIKLJUČENJA NA GRAĐEVNU ČESTICU			
	SURADNICI:	INVESTITOR: Grad Zadar Narodni trg 1, 23000 Zadar OIB:09933651854			
	DIREKTOR: Jerko Bošković, m.i.aedif.	GRADEVINA: Osnovna škola na području "Crvene kuće" - Zadar			
	REV: 00 DATUM: 06.2024.	LOKACIJA: k.č.br. 3812/13 k.o. Crno SADRŽAJ: DETALJI PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA N-11	Z.O.P.: GP-061/24 T.D.: EPRP-061/24	FORMAT: 210x297 MJERILO:	LIST: 02/02 NACRT: 3.