

UKUPNA VRIJEDNOST

PROJEKTA:

35.083.931,15 kn

BESPOVRATNA

SREDSTVA (EU):

26.698.048,51 kn

RAZDOBLJE PROVEDBE

PROJEKTA:

21.11.2019. - 21.11.2021.

OPERATIVNI PROGRAM:

Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020.

FOND:

Kohezijski fond



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA



Europska unija
Zajedno do fondova EU

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.
„Sadržaj publikacije isključiva je odgovornost Grada Zadra.”



GRAD ZADAR

Razvoj i implementacija inteligentnog
prometnog sustava i rekonstrukcija prometnice sa
prioritizacijom vozila javnog prijevoza i biciklističkom
stazom u gradu Zadru - ITS



ITS
INTELIGENTNI
PROMETNI
SUSTAV

GRAD ZADAR

Narodni trg 1, 23000 Zadar

T. +385 23 208 006

E. eu.fondovi@grad-zadar.hr

W. www.grad-zadar.hr

Više informacija o EU fondovima dostupno je na:

<https://razvoj.gov.hr/>

www.strukturnifondovi.hr

Projektom će se razviti i implementirati inteligentni prometni sustav i rekonstruirati prometnica sa prioritizacijom vozila javnog gradskog prijevoza i biciklističkom stazom u gradu Zadru, s ciljem povećanja učinkovitosti prometnog sustava urbanog područja Zadar.

KOMPONENTE PROJEKTA:

- Izrada projektne dokumentacije ITS-a
- Rekonstrukcija Ulice dr. Franje Tuđmana sa integriranim trakama za javni prijevoz i biciklističkom stazom
- Uspostava I faze Inteligentnog prometnog sustava (ITS-a) što uključuje:
 - / Zamjenu i/ili ažuriranje 18 semaforiziranih raskrižja sa uspostavljenim centralnim sustavom za upravljanje ITS-om
 - / Ugradnja 14 info displeja
 - / Ugradnja video detektorskog sustava
 - / Dobavu i uvlačenje optičkih kabela sukladno glavnom projektu

Svrha uvođenja ITS-a u urbanoj sredini Grada Zadra je uspostavljanje dinamičnog (adaptivnog) reguliranja prometa u funkciji s prometnim zahtjevima s ciljem osiguranja najbolje moguće mobilnosti u stvarnom vremenu.

ITS rješenja na glavnim cestovnim pravcima će pomoći pri upravljanju visoke razine prometa kako bi se smanjila zagušenja i prometne nesreće. Informacije u realnom vremenu služit će kontrolnom centru u prometu i korisnicima.

Upravljanje prometom, sustavi kontrole i infrastruktura obuhvaćaju inteligentni nadzor vozila, adaptivnu kontrolu prometa, upravljanje nesrećama i informacijski sustav za putnike kako bi se osigurale integrirane operacije.

Novim ITS rješenjem će se omogućiti pokrivenost kamerama ključnih raskrižja s mogućnosti korekcije semaforskih signala prema potrebi prometa iz jednog centra koji ima dobar pregled nad cijelom prometnom situacijom šireg područja.

