



#27: MO VIŠNJIK

Broj zaprimljenih
prijedloga:

22

Datum javne tribine: **02.05.2022.**

Mjesto i vrijeme
održavanja:

OŠ Šime Budinića / 16.30 sati

MO VIŠNJIK

Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (2)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (5)
- Postavljanje horizontalne signalizacije - (3)
- Uređenje dječjih igrališta - (2)
- Uređenje javnih zelenih površina - (2)
- Uređenje pješačkih staza i pješačkih zona - (1)
- Postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom - (1)
- Opremanje i uređenje prostorija mjesnih odbora - (1)
- Ostalo - (5)


RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **270.000,00 HRK**

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (2)

 Admirala Jakova Subica od Cezana 23 m

#1

Rasvjeta.

 Ulica bana Josipa Jelačića (od križanja sa
Tuđmanovom do križanja sa Ulicom
Domovinskog rata)

#2

Potrebno je prilagoditi uličnu rasvjetu na navedenom potezu. Zbog gustih krošnji stabala crnika, trenutna rasvjeta ne osvjetljuje nogostup. Predlažem da se postave dodatna rasvjetna tijela koja će biti niža od krošnji i na taj način nogostup u potpunosti učine osvjetljenim.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (5)

 Stjepana Radića 40 (kružni tok kod
čistoće)

#3

Poštovani, Molio bih vas da dodete i pogledate kakvi su uvjeti života na našoj adresi. Razmotrite mogućnost uređenja okoliša u našem kvartu, prilikom velikih kiša nastanu velike lokve, blatnjav parking i jos razne druge stvari. Komunalci dođu kad ih mi stanari pozovemo naravno i nasuju malo šljunka i to bude ok mjesec dana i opet nastanu lokve. Mišljenja sam da to više nema smisla, nego je adekvatno rješenje asfaltiranje istoga.

Također bi htio naglasiti da se renovira zgrada na navedenoj adresi te da bi bilo dobro zbog samog života, čistoće i okoliša bilo super za cijeli kvart. Hvala na izdvojenom vremenu, te se nadamo da ćete uvažiti i ukolniti nedostatke da bi naš kvart narastao u kvart ipo!

 Stjepana Radića 34

#4

Poštovani, U ulici S.Radića između zgrada br.32 i 34 nalazi se zemljani prostor koji vjerovatno nikad nije saniran.možda bi se mogao popločati,asfaltirati ili srediti na neki drugi način.prostor je u srcu grada a zaista je neugledan.isti služi kao parking te auti razvlače zemlju na trotoat i cestu.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (5)

Ulica Put Murata

#5

Zbog manjka parkirnih mjesta automobili se parkiraju na jednu stranu ceste što u udarnim terminima dovoženja i odvoženja djece u vrtić stvara veliki problem stanarima i vozačima.

Predlažem vraćanje parkinga na nogostup do Doma i zgrade u produžetku, a zabranu parkiranja na kolniku, isto tako predlažem da se igralište dječjeg vrtića pretvori u parking, a da se vrtiću u dogovoru sa sveučilištem dodjeli dio zemljišta uz ogradu s čim bi im se nadoknadilo izgubljeni prostor. Isto tako predlažem da se na čestici 4760/2 iza zgrade Put Murata ulazi br:1a-1e proširi dio za okomito parkiranje. S time bi se uklonila vozila s kolnika i osigurao nesmetani prolaz za vozila hitne službe i vatrogasaca. Predlažem uređenje ceste tzv. "ilegalnog spoja" pored trafostanice i parkirnih mjesta uz nju. Isto tako bi trebalo napraviti proširenje za okomito parkiranje na nastavku ceste koja vodi iza hotela IŽ.

S malom intervencijom u prostoru zadržalo bi se dosta zelene površine a riješili bi se ozbiljni problemi. Drugi veliki problem su dostavna vozila u Ulici J. B. Jelačića u vrijeme odlaska i dolaska djece u školu Šime Budinića stvaraju ogroman problem. Iskraj robe se vrši nasred kolnika ili na nogostupima, promet u jutarnjem terminu postaje kaotičan i opasan po živote djece i svih ostalih čimbenika prometa. Potrebno je pored dućana TOMY i GORENJE napraviti ugibalište za autobus (linija 6) i dostavu, a isto tako i sa suprotne strane bliže STUDENCU također ugibalište za autobus (linija6) i dostavu. Na taj bi se način riješio bar jedan dio problema i sigurnosti. Isto tako potrebno je napraviti još par ugibališta za dostavu u nastavku ulice prema Kauflandu, ali vodeći računa da se što manje smanjuje zelena površina. Nadam se da će te uvažiti moje prijedloge. Stojim vam na raspolaganju.

Uz Poljansku ulicu (prostor ispred HGSS-a i Civilne zaštite)

#6

Stalni problem stanara i službi smještenih u zgradama uz Poljansku ulicu jest nemogućnost održavanja terena i parkinga, zato što se prilikom kiša voda slijeva i odnosi opetovano postavljani tampon materijal, zbog čega se mjestimično stvaraju blatnave površine i lokve. Rješenje je postavljanje betonskih ploča ili asfaltne podloge.

Ulazak u ulicu iz Andrije Hebranga (između 1. i 2. nebodera) - prostor neuređene javne površine kod Odvjetničkog ureda Brdar

#7

Neuređena i zapuštena javna površina svojevremeno je bila korištena kao bočalište, kao i popratni puteljci (vidljivo na slikama u privitku). S obzirom na povećanje broja automobila i veliki problem nedostatka parkirnih mjesta, što je inače problem na Višnjiku, držimo da je najbolje rješenje upravo prenamjena navedene površine u parking za stanare okolnih zgrada.

7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (3)

Ulica Stjepana Radića

#8

Križanje Ulice Stjepana Radića i Ul. Andrije Hebranga (pješački prijelaz ispod rotora kod Čistoće) - potrebno postaviti dodatnu signalizaciju zbog opasnosti od nalijetanja automobila na pješake (blizina OŠ Š. Budinića).

Ul. Domovinskog rata

#9

Križanje s Ul. Edvina Androvića i ulaz u ŠC Višnjik nasuprot Kauflanda (kod vrtića) Izrazito veliki protok korisnika sadržaja ŠC-a Višnjik, posebice djece, i opasnosti od nesreće prilikom njihova prelaska jako prometne gradske ulice. Kao MO smatramo da je potrebno reagirati u smislu postavljanja dodatne signalizacije / upozorenja / znakova / trepača / ograničenja brzine / postavljanja kamere ili sl. jer se često događaju naleti automobila na djecu.

Andrije Hebranga 10D

#10

Mnoga djeca na putu do škole prelaze veće ili manje prometnice. Vozači automobila često parkiraju na nepropisnim mjestima (uključujući i plavo označenu zebru na prijelazi do ulice Grigora Viteza) smanjujući vidljivost i preglednost ceste za malene pješake. Prvenstveno mislim na T raskršće ulica A. Hebranga i Grigora Viteza.

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (2)

Ulica Bana Josipa Jelačića (prostor iza Gorenja)

#11

Prema slikama u privitku vidljivo je stanje dječjeg igrališta. Predlažemo uređenje površine (korekcija postojeće ili postavljanje nove podloge, uklanjanje suvišnih zidića i postavljanje zaštitne ograde gdje je to potrebno) i sukladno tome postavljanje sadržaja za dječju igru. Navedeni obuhvat poslova nužan je prvenstveno zbog sigurnosti djece (blizina prometnice i parkinga).

Put Murata 20 A-D

#12

Oštećeni asfalt, kosevi polomljeni, nema golova.

11. UREĐENJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA - (2)

 Poljanska ulica

#13

Javna površina je neodržavana, obrasla i koristi se kao prečica, stoga bi bilo dobro da se ista uredi. Potrebno je postavljanje javne rasvjete te uređenje pješačke staze uz redovito održavanje javne površine čistom i urednom.

 Predio Čistoća d.o.o. - Križanje ulica
Andrije Hebranga i Stjepana Radića

#14

Na križanju navedenih ulica i jugozapadno od sjedišta poduzeća " Čistoća" nalazi se javna zelena i neuređena površina obrasla grmljem, stablima akacije, lovora, trna i dr. prosječne površine 700 m².Navedena javna površina na tome urbanome predjelu grada Zadra predstavlja izvor opasnosti od požara a služi i za odlaganja opasnog i neopasnog otpada različitih vrsta, te ostavlja vrlo neprimjeren izgled i dojam kod većine žitelja i posjetitelja grada. Dio te neuređene javne površine koristi se za nelegalno parkiranje osobnih automobila radnika Čistoće i drugih građana. Umjesto sadašnjeg stanja vrlo brzo i jeftino može postati korisna javna površina za potrebe građana (malo parkiralište, dječje igralište, odmorište i sl.Ovakvim bi načinom mogli pretvoriti brojne neuređene zelene površine na području užeg i šireg dijela grada i popraviti kvalitetu življenja i zaštite okoliša, te očuvanjem zdravlja češćim boravkom na otvorenom uređenom prostoru (mali perivoji).

12. UREĐENJE PEJŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA - (1)

 Poljanska ulica

#15

U tom dijelu živi puno starih i teško pokretnih ljudi koji su upućeni na taj kritični "poljski" put prema trgovini, banci, ljekarni i drugo te isti ne mogu prolaziti bez nečije pomoći.

14. POSTAVLJANJE SPRAVA ZA VJEŽBANJE NA OTVORENOM - (1)

 Trg Petra Preradovica

#16

Dvoriste najljepse škole u Zadru bi trebalo biti spoj odgoja i kulture vježbanja.

18. OPREMANJE I UREĐENJE PROSTORIJA MJESNIH ODBORA - (1)

 Grigora Viteza

#17

Prostor mjesnog odbora ima slabu vidljivost i prepoznatljivost pa i iskorištenost. Predlažem neki oblik druženja kroz edukativne, kreativno-socijalizacijske, kulturne i slične radionice kako za djecu školskog i predškolskog uzrasta tako i za osobe starije dobi te primjerice majke s malom djecom kao i sve odrasle osobe.


25. OSTALO - (5)

 k. č. 3691/3 k.o. Zadar

#18

Zgrada u ulici Vjekoslava Klaića br. 7 u Zadru, koju je sagradila Općina Zadar 1957. godine, nalazi se na dijelu k. č. 3691/3 k.o. Zadar koja je vlasništvo R. Hrvatske odnosno u posjedu Grada Zadra.

Obzirom da zgrada nema adekvatan asfaltiran pristup ulazu a prostor parkinga je pun rupa koje su poslije kiša pune vode, molimo da se tamponira predmetna površina, uredi i asfaltira prilaz ulazu zgrade te izgradi parkiralište.

 ulici Stjepana Radića između
zgrada br. 32 i 34

#19

Poštovani U ulici Stjepana Radića između zgrada br.32 i 34 nalazi se zemljani prostor koji vjerovatno nikad u povijesti nije saniran. Mislim da bi se mogao popločati, asfaltirati ili srediti na neki način. Prostor je skoro u srcu grada a zaista je neugledan.

 Ulica bana Josipa Jelačića 28B –
dvorište

#20

Uređenje dvorišta i parkirališta - detalji prikazani na grafičkom prikazu u prilogu.

Uređenje parkinga i dječjeg igrališta na obližnjoj zelenoj površini uz ogradni zid PU Zadarske.

Na navedenoj lokaciji postoji potreba za osiguranjem većeg broja parkirnih mjesta kako stanari ne bi ista morali tražiti u okolnim dvorištima, a što bi uvelike poboljšalo kvalitetu življenja (reorganizacija postojećih parkirnih mjesta i uređenje novih). Sve veći broj djece i mladih "oživio" je dvorište u kojem borave uglavnom stariji stanari te bi stoga bilo prigodno da se izgradi igralište za djecu kao i da se izmjenom klupica, uređenjem okoliša i ostale infrastrukture boravak svim naraštajima učini što ugodnijim. U nadi da će se prepoznati potencijal i kvaliteta prijedloga.

 SRC Višnjik

#21

Postavljanje punkta za besplatnu pitku vodu

Predlažemo da se javne špine postave na nekima od najfrekventnijih lokacija u gradu: na Rivi, u perivoju Vladimira Nazora i uz sportsko-rekreacijska igrališta na Višnjiku. Uz te tri prioritete lokacije, javne špine valjalo bi postavljati i u druge veće javne parkove (park Vrulja), šetališta (npr. Muraj), plaže i rekreacijske zone, luku i kolodvor. Sve navedene lokacije imaju izrazito veliki broj svakodnevnih korisnika, a nedostaje im mogućnost konzumacije besplatne pitke vode. Javne špine/kanele/česme predstavljaju komunalni, javnozdravstveni i civilizacijski standard, a dio su i zadarske urbane tradicije. Unatoč tome, Zadar je grad s izrazito niskom dostupnošću besplatne pitke vode u javnom prostoru. Povijesne špine glavnom se ne održavaju, a nova mreža punktova za besplatnu pitku vodu nikad nije izgrađena. S predložene tri grad bi napravio prvi iskorak i odgovorio na stvarnu potrebu građana. Mikrolokacije unutar tri predložene točke u gradu treba odrediti vodovod, vodeći računa da su špine lako dostupne i vidljive. Pritom predlažemo da se postave tipski modeli javnih česmi i to oni koji bi zadovoljavali sve suvremene standarde tj. da je voda jednostavno i praktično dostupna za konzumaciju za sve dobne skupine (bez prevelikog saginjanja), da postoji mogućnost točenja u boce te da postoji izdvojeni pristup vodi za životinje. Predlažemo i da česme sadrže grb grada i natpis „Pitka voda“. Moguće je postaviti i neki od modela s tržišta. U prilog prijedloga ističemo i da Europska komisija od 2018. godine potiče gradove u EU da postavljaju javne česme kao komunalni, javnozdravstveni i civilizacijski standard, a što je i osobito važno u kontekstu klimatskih promjena i smanjenja upotrebe plastične ambalaže i sprječavanja zagađenja mora plastikom. Za ilustraciju, za ljetnih temperatura, tisuće sportaša i rekreativaca, u gradu sporta kakav je Zadar, nemaju pristup pitkoj vodi u javnom prostoru uz sportske terene na Višnjiku. To treba ispraviti i djeci, mladima i starima omogućiti da se osvježe i popiju vodu koja je javno dobro i ljudsko pravo.

 Nikole Tesle br. 14

#22

1. Postavljanje ležećih policajaca u ulici Nikole Tesle 14 pored novog bloka zgrada.
2. Uređenje i održavanje postojećih zelenih površina u istoj ulici.
3. Gradnja malog dječjeg igrališta u sklopu novog bloka zgrada u ulici Nikole Tesle br. 14
4. Postavljanje dodatne rasvjete u istom bloku zgrada

1. Zbog prebrze vožnje i nesigurnog prelaska ceste uglavnom djece.
2. Premalo je zelenih površina i ne održavaju se postojeće.
3. Zbog potrebe velikog broja djece.
4. Premračno je zbog slabe rasvjete.

KVARTIPO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra