



#26: MO PUNTAMIKA

Broj zaprimljenih
prijedloga:

24

Datum javne tribine: **29.04.2022.**

Mjesto i vrijeme
održavanja:

Ekonomsko-birotehnička i
trgovačka škola / 19.15 sati

MO PUNTAMIKA

Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (3)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (4)
- Uređenje dječjih igrališta - (3)
- Postavljanje komunalne opreme - (2)
- Uređenje javnih zelenih površina - (1)
- Postavljanje sprava za vježbanje na otvorenom - (1)
- Dohrana plaža - (1)
- Projektiranje - (4)
- Ostalo - (5)

RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **230.000,00 HRK**

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (3)

Kresimirova Obala prema zgradi 10A

#1

Ogranak ulice Kresimirova Obala prema zgradi 10A nema nikakvu ulicnu rasvjetu. Taj dio ulice vodi do dvije privatne kuće i do zgrade koja ima 9 stanova. Ogranak je vrlo mracan, te je ulicna rasvjeta neophodna za ocuvanje sigurnosti ljudi i okolisa.

Odvojak ulice Kresimirova Obala, prema zgradi 10A

#2

Na odvojkulice Kresimirova Obala prema zgradi 10A nema javne ulicne rasvjete. Ulicica je dugacka oko 60m i veoma mracna. Tu ulicicu koriste stanari devet stanova u zgradi 10A i jos nekoliko privatnih kuća. Neprilicnim osvjetljenjem je ugrozena njihova sigurnost i sigurnost imovine. Zakacena je fotografija ulicice sa balkona zgrade 10A. Molim vas da razmotrite neophodnost postavljanja adekvatne ulicne rasvjete i prihvatite prijedlog dodatnih svjetiljki u ulicici.

Ivana Duknovića 29, Zadar

#3

Jedan dio ulice Ivana Duknovića je ostao neosvjetljen, a kroz taj dio pješaci najviše prolaze jer se tu nalazi prećac do ulice Roberta Frangeša Mihanovića. Djeca svaku večer prolaze kroz mrak, a i turisti preko ljeta s upaljenim mobitelima, što je stvarno ružno za viditi. Svaki put kad smo tražili rasvjetu, dobili smo odgovor da grad nije u mogućnosti finansijski to realizirati.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (4)

Ulica Emanuela Vidovica, Ulica Obala kneza Domagoja

#4

Postovani, u prvoj navedenoj ulici postoji nogostup koji služi za parkiranje automobila i trebalo bi ga "doraditi" i napraviti javni parking za gradane. Grad Zadar je vlasnik zemljišta u toj ulici gdje ima dosta prostora za napraviti nesto za javno dobro, a da to nije koncesija stranim firmama. U drugoj navedenoj ulici isti problem, nema javne površine za parkiranje automobila, a ogroman parking koji zjapi prazan je dat u koncesiju D Marin. Predlazem da se pokrene nesto po pitanju parkinga i javnih površina.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (4)

Ulica R. F. Mihanovića

#5

"Investitori" su u potpunosti uništili postojeću ulicu, koju je Grad financirao. Zbog naglog povećanja stambenih objekata i broja stanovnika, ulica je postala vrlo opasna. Čak se i stanari iz spomenutih zgrada, parkiraju na prometnicu. Opasnost je utoliko veća što se tuda kreće veliki broj djece koja idu pješice u školu. Da bi bilo još gore, vlasnik jedne "vile" je ogradio jedan dio kamenjem, stupovi a i žicom prostor izvan svog zida pa pješaci moraju zaobilazi ti i hodati prometnicom. Molim da ozbiljno razmotrite naš (stanari ovog predjela) prijedlog i što prije riješite ovaj problem. Lijepi pozdrav i zahvaljujemo na ovakvoj mogućnosti komunikacije!

Cijeli grad Zadar

#6

Moja želja je ta da se konačno u gradu Zadru riješi pitanje biciklista. Bicikla je prijevozno sredstvo kojim se služi sve veći i veći broj građana. Međutim, problem je taj što ne postoji predviđeno mjesto odnosno staza kojom se biciklisti voze. Na nogostupima smetamo pješacima, a i oni nama, a na cesti gledamo hoćemo li glavu izgubiti zbog vozača automobila kojima i ovako nismo niti malo dragi. Najmanje prava u prometu imaju biciklisti, dok u uređenijim zemljama EU je biciklist ravnopravan sudionik u prometu kao i auto, pješak i javni prijevoz. Nije mi se jednom dogodilo da sam opsovana od strane pješaka i vozača automobila samo jer mi je prijevozno sredstvo bicikla i eto, smetam u prometu. Zato Vas lijepo molim, tko god bude čitao moj prijedlog da ga krajnje ozbiljno shvatite jer nedostatak biciklističkih staza u Zadru je ogroman problem o kojem govorim već godinama i godinama gledam kako se apsolutno ništa ne poduzima pod tim pitanjem. Ne vozimo samo mi stariji biciklu na posao i rekreativno, već i jako velik broj djece u školu i poslije škole sjedaju na biciklu i "diraju" okolo. Smatram da bi njima, meni i svim biciklistima te sudionicima u prometu značilo kada bi se konačno riješilo pitanje biciklističkih staza u našem prekrasnom gradu Zadru.

Ulica Mate Balote

#7

Ulica Mate Balote bi trebala biti jednosmjerna sa izgrađenim nogostupim radi sigurnosti djece/pješaka koji svakodnevno moraju izbjegavati automobile.

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (3)

Puntamika

#8

Potrebno dječje igralište .

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA- (3)

 Puntamika

#9


Posto nema dječjih igralista na tom djelu grada i puno male djece.

 Puntamika

#10

Puntamika nema dječje igraliste.

10. POSTAVLJANJE KOMUNALNE OPREME - (2)

 Puntamika (Obala kneza Domagoja, Emanuela Vidovića, Slave Raškaj, Celestina Medovića...)

#11

Veliki nedostatak kanti za smeće.

 Obala Kneza Domagoja

#12

Premalo koseva za smeće, kanti sa pepeljarama za opuske.

11. UREĐENJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA - (1)

 Fausta Vrančića 16 a

#13

Poštovani, riječ je o "šumici na Žmirićima", park/šuma koja je već dugi niz godina nažalost ne iskorištena, zarasla, puna raznog otpada..... Zimi okupljalište za narkomane i alkoholičare, a ljeti velika opasnost od eventualnog požara.... Također mogu napomenuti i uzurpaciju gradskog terena od strane vlasnika kuća koji se nalaze na rubnim dijelovima šume (polako ulaze u gradski teren ograđujući ga i na istom praveći privatne vrtove, sadeći masline....)

Postojala su različita šuškanja o eventualnim projektima po pitanju šume, međutim investitori su odustali vidjevši o kakvoj se zavrzlami radi... Dakle, zanima me postoji li mogućnost da se šuma krene održavati u cijelosti, a ne samo njeni rubni dijelovi, te da se odredi vlasništvo grada, a ne kad djetetu padne lopta u "maslink", tvz. vlasnik kreće u verbalni okršaj....


14. POSTAVLJANJE SPRAVA ZA VJEŽBANJE NA OTVORENOM - (1)

 Park kod Žmirića križanje Matije Gupca i Put Nina

#14

Korisno za građane koji koriste park za trčanje i vježbanje.

15. DOHRANA PLAŽA - (1)

 Krešimirova obala (ispod kafića Mango i restorana Sunshine u Diklovcu)

#15

Plaža je nesređena, polomljena, direktno na cesti. Potrebna je sanacija mosta (mul), zidica na plaži, postaviti dio ograde kako bi se zaštitili kupaći..nasuti žal na plažu vani i u moru za lakši ulazak..postaviti i ulaz za invalide. Ovo je jedini dio koji nitko ne gleda i ne vodi brigu..što za stanare, što za turiste. Bilo bi dobro staviti i pješački prijelaz u tom dijelu jer realno svi tu prolaze. Hvala puno!

19. PROJEKTIRANJE - (4)

 Ante Kovačića 12a

#16

Cijeli kvart nema uopće dječje igralište!

 Puntamika

#17

Nema igralista za djecu, a potrebno je.

 Puntamika

#18

Nema igralista na tom mjestu.

 Punta

#19

Nema igralista, a ima se gdje napraviti.

25. OSTALO - (5)

Puntamika

#20

bih želio predložiti neke od ideja/korekcija za moj kvart Puntamika. Moje ideje oko utroška planirane svote (230 000kn)bi bile: 1. pošumljavanje "borova" kao i samog (bivšeg) autokampa te ev. nekakav dodatak u marini da osvane kakvo stablo ili grm, 2. kratki pojas zelenila, nekakvo žbunje uz samu ogradu marine te popravak postojećih malobrojnih štitnika na kolniku koji vodi od Yachtinga - Bambooa, 3. postavljanje zaštitnih stupića na zebri ispred caffe bara Yachting budući da na dnevnoj bazi svjedočimo nepravilnom parkiranju, isto tako kakvu oznaku zabrane parkiranja na cesti pored trafike koja izaziva prelaženje u suprotnu traku ako je auto parkiran (najčešće jest) na nepreglednom zavoju, isto svaki dan i taxi stoji i čeka (profesionalni vozači) - pričam o parkiranju na cesti, 4. zabrana ulaska i zadržavanja kamionima, cisternama i sl. vozilima bez odgovarajuće dozvole na "divljem" parkingu koji je osvanuo nakon nastale štete uzrokovane pijavicom pred 2 godine iza caffe bara Yachting, 5. korigiranje vozačkih navika kod roditelja koji koriste cestu ispred škole na Puntamici kao parking čekajući djecu opstruiraju tijekom prometa i izazivaju rizik od saobraćajne nesreće, 6. postavljanje vježbačkih sprava od nehrđajućeg čelika na platou pored mora, kod statue ribara, uz samu ogradu na kraju marine, svakako uz kameru koja bi nadzirala kako same sprave tako i bila kamera za vremenske prilike ev., 7. omogućavanje domicilnom stanovništvu priliku za vez broda obzirom da nam je isto pravo oduzeto izgradnjom marine, 8. potrebna infrastruktura za brzi internet, 9. asfaltiranje ceste od ekonomske škole do pješačkog prijelaza ispred caffe bara Yachting, Obzirom na samu svotu mislim da bi uz udugu Boranka i gradskog poduzeća Nasadi bila moguća realizacija projekta pošumljavanja te izrade vježbačkih sprava uz samu obalu gdje završava marina. Hvala na odvojenom vremenu ako ste pročitali mail.

Bivši kamp "Borik", Iza caffe "Famous" Ceste Put Dikla, AG Matoš, Matije Gupca

#21

Nadosadnja borova na "boriku" prije beach cluba "Famous" porušeni u neveri 2018. Uređenje prilazne staze od ulaza u "borik" pored caffe bar "yachting" do plaže ispred "famousa". Trenutno je stari asfalt koji je uništen korijenjem i pun rupa. Krpanje rupa cijelom dužinom ceste Put dikla te AG matoša i Matije gupca. Radi se iznimno važnoj turističkoj lokaciji. Stari borovi koji su stradali u "neveri" popilani su. Ostali su panjevi koji užasno izgledaju a ništa novo nije posađeno ili uređeno. Cijeli prostor oko bivše šume je zapušten i ruglo u atraktivnom turističkom središtu. O stanju navedenih cesta svaki komentar je suvišan, prolaskom kroz iste jasno vam je sve dok se nakon kiše kroz ulicu Put Dikla stvara dodatna turistička atrakcija.

Puntamika

#22

Rekonstrukcija križanja ulice A.G. Matoša I ulice Vladana Desnice, izgradnja kružnog toka.

25. OSTALO - (5)

 Parcela 228/12

#23

Uređenje dječjeg igrališta; Obnoviti košarkaški koš.

 od caffe bara Famous – caffe bar
Yachting – ulica Emanuela Vidovića

#24

Pošumljavanje „borova“, čestice koja je iza caffe bara Yachting do autokampa Rosmary. I sti je nastradao pred 2 godine a nakon toga je višestruko devastiran automobilima i ljudskim nemarom. Molim vas da počnete konačno razmišljati o kulturi zelenila a ne betona i devastacije grada kako grada. Vratimo si bogatstvo zelenila i zaustavimo devastaciju gradića Zadra betonom.

KVARTI PO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra